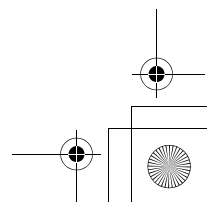
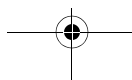
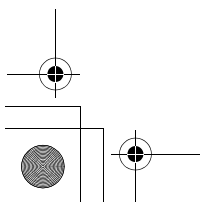
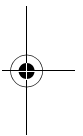
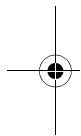
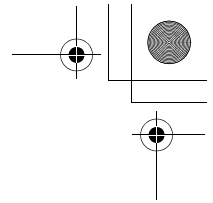
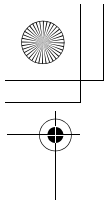


Honda EU22i

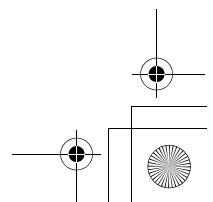
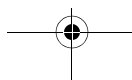
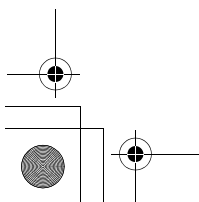
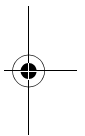
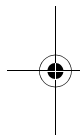
PANDUAN PEMILIK





Simpan panduan pemilik ini di tempat yang mudah dijangkau agar mudah dirujuk bila sewaktu-waktu dibutuhkan. Panduan pemilik ini selamanya akan menjadi bagian dari generator dan harus tetap disertakan jika generator dijual kembali.

Semua informasi dan spesifikasi yang terdapat di dalam panduan pemilik ini dinyatakan berlaku pada saat persetujuan untuk dicetak. Meskipun demikian, Honda Motor Co., Ltd. berhak untuk sewaktu-waktu menghentikan atau mengganti spesifikasi atau desain tanpa pemberitahuan dan tanpa menanggung kewajiban apapun.



PENDAHULUAN

Selamat atas pilihan generator Honda Anda. Kami yakin Anda akan senang dengan salah satu generator terbaik yang Anda beli di pasar.

Kami ingin membantu Anda mendapatkan hasil terbaik dari generator baru Anda dan mengoperasikannya dengan aman. Manual ini berisi informasi tentang cara melakukannya; silakan baca dengan saksama.

Saat membaca manual ini, Anda akan menemukan informasi yang didahului oleh simbol **PERHATIAN**. Informasi tersebut dimaksudkan untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada generator Anda, properti lainnya, atau lingkungan.

Kami menyarankan Anda membaca kebijakan garansi untuk memahami sepenuhnya cakupan dan tanggung jawab Anda atas kepemilikan.

Bila generator Anda membutuhkan perawatan terjadwal, ingatlah bahwa dealer servis Honda Anda dilatih secara khusus untuk menyervis generator Honda. Dealer servis Honda Anda berdedikasi untuk memuaskan Anda dan akan senang menjawab pertanyaan dan masalah Anda.

Hormat Kami,
Honda Motor Co., Ltd.

URAIAN SINGKAT TENTANG KESELAMATAN

Keselamatan Anda dan keselamatan orang lain sangat penting. Dan menggunakan generator ini dengan aman merupakan tanggung jawab penting.

Untuk membantu Anda mengambil keputusan dengan penuh pertimbangan tentang keselamatan, kami menyediakan prosedur operasi dan informasi lainnya pada label dan pada manual ini. Informasi ini mengingatkan Anda akan potensi bahaya yang mungkin dapat melukai Anda atau orang lain.

Tentu saja, tidak mungkin atau mustahil memperingatkan Anda tentang semua bahaya terkait dengan operasi atau perawatan generator. Anda harus menggunakan penilaian Anda sendiri yang baik.

Anda akan menemukan informasi keselamatan penting dalam berbagai bentuk, termasuk:

- **Label Keamanan** – pada generator.
- **Pesan Keselamatan** – yang didahului oleh simbol tanda siaga dan salah satu dari tiga kata sinyal, BAHAYA, PERINGATAN, atau AWAS.

Ketiga kata sinyal ini berarti:

 **BAHAYA**

Anda AKAN TEWAS atau CEDERA SERIUS jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

 **PERINGATAN**

Anda BISA TEWAS atau CEDERA SERIUS jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

 **AWAS**

Anda BISA CEDERA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

- **Judul Keselamatan** - seperti *INFORMASI KESELAMATAN PENTING*.
- **Bagian Keselamatan** - seperti *KESELAMATAN GENERATOR*.
- **Petunjuk** - cara menggunakan generator ini dengan benar dan aman.

Seluruh buku ini diisi dengan informasi keselamatan penting – silakan baca dengan saksama.

DAFTAR ISI

KESELAMATAN GENERATOR.....	6
INFORMASI KESELAMATAN PENTING.....	6
Tanggung Jawab Operator.....	6
Bahaya Karbon Monoksida.....	6
Bahaya Sengatan Listrik.....	7
Bahaya Kebakaran dan Terbakar.....	7
Mengisi Bahan Bakar dengan Hati-Hati.....	8
LOKASI LABEL KESELAMATAN.....	9
KONTROL & FITUR.....	10
LOKASI KOMPONEN & KONTROL.....	10
KONTROL.....	12
Sakelar Mesin.....	12
Gagang Starter.....	12
Tuas Ventilasi Tutup Pengisi Bahan Bakar.....	13
Tuas Choke.....	13
Sakelar Eco Throttle.....	14
Saluran Keluar Operasi Paralel.....	14
Stop kontak DC.....	15
Pelindung Sirkuit DC.....	15
FITUR.....	16
Terminal Pembumian (Grounding).....	16
Indikator Keluaran.....	17
Alarm Beban Lebih (Indikator).....	18
Indikator Peringatan Oli.....	18
Pola Lampu LED.....	19
SEBELUM OPERASI.....	20
APAKAH ANDA SIAP UNTUK MEMULAI?.....	20
Pengetahuan.....	20
APAKAH GENERATOR ANDA SIAP DIGUNAKAN?.....	20
Cek Mesin.....	21

DAFTAR ISI

OPERASI.....	22
TINDAKAN PENCEGAHAN UNTUK OPERASI YANG AMAN.....	22
MENGHIDUPKAN MESIN.....	23
MEMATIKAN MESIN.....	26
OPERASI AC.....	28
Aplikasi Peralatan Dengan Tegangan AC.....	30
OPERASI PARALEL AC (peralatan tidak wajib).....	31
Aplikasi Operasi Paralel AC.....	34
OPERASI TEGANGAN DC.....	36
SISTEM ECO THROTTLE.....	39
DAYA SIAGA (STANDBY POWER).....	40
Koneksi ke Sistem Listrik Gedung.....	40
Sistem Pembumian (Grounding).....	40
Persyaratan Khusus.....	41
CARA SERVIS GENERATOR ANDA.....	42
PENTINGNYA PERAWATAN.....	42
KESELAMATAN PERAWATAN.....	43
Tindakan Pencegahan untuk Keselamatan.....	43
JADWAL PERAWATAN.....	44
PENGISIAN BAHAN BAKAR.....	45
REKOMENDASI BAHAN BAKAR.....	46
PENGECEKAN LEVEL OLI MESIN.....	47
PENGANTIAN OLI MESIN.....	48
REKOMENDASI OLI MESIN.....	49
SERVIS PEMBERSIH UDARA.....	50
PEMBERSIHAN FILTER UTAMA DAN FILTER LUAR.....	52
SERVIS BUSI.....	53
PENYIMPANAN.....	55
PERSIAPAN PENYIMPANAN.....	55
Pembersihan.....	55
Bahan Bakar.....	55
Oli Mesin.....	58
Silinder Mesin.....	58
TINDAKAN PENCEGAHAN UNTUK PENYIMPANAN.....	59
PEMBUANGAN DARI PENYIMPANAN.....	59

DAFTAR ISI

PENGANGKUTAN.....	60
MENGATASI PERMASALAHAN YANG TIDAK TERDUGA.....	61
MESIN TIDAK HIDUP	61
MESIN KURANG DAYA.....	62
TIDAK ADA DAYA DI STOP KONTAK AC.....	63
TIDAK ADA DAYA DI STOP KONTAK DC.....	63
INFORMASI TEKNIS.....	64
Lokasi Nomor Seri.....	64
Modifikasi Karburator untuk Operasi di Ketinggian.....	65
Spesifikasi.....	66
DIAGRAM PENGKABELAN.....	67

KESELAMATAN GENERATOR

INFORMASI KESELAMATAN PENTING

Generator Honda dirancang untuk digunakan dengan peralatan listrik yang memiliki kebutuhan daya yang sesuai. Penggunaan lainnya dapat menyebabkan cedera pada operator atau kerusakan pada generator dan properti lainnya. Sebagian besar cedera atau kerusakan properti dapat dicegah jika Anda mengikuti semua petunjuk dalam manual ini dan pada generator. Bahaya yang paling umum dibahas di bawah ini, bersama dengan cara terbaik untuk melindungi diri Anda dan orang lain.

Tanggung jawab operator

- Mengetahui cara menghentikan generator dengan cepat jika terjadi keadaan darurat.
- Memahami penggunaan semua kontrol generator, stop kontak keluaran, dan koneksi.
- Memastikan bahwa siapa saja yang mengoperasikan generator menerima petunjuk yang benar. Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan generator tanpa pengawasan orang tua.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot generator mengandung karbon monoksida beracun, yang tidak bisa Anda lihat atau berbau. Menghirup karbon monoksida dapat membuat ANDA TEWAS DALAM SEKEJAP. Untuk menghindari keracunan karbon monoksida, ikuti petunjuk berikut ini saat mengoperasikan generator:

- Jalankan generator DI LUAR saja, jauh dari jendela, pintu, dan ventilasi.
- Jangan pernah mengoperasikan generator di dalam rumah, garasi, ruang bawah tanah, ruang sempit, atau ruang tertutup atau sebagian tertutup.
- Jangan sekali-kali mengoperasikan generator di dekat pintu atau jendela yang terbuka.
- Carilah udara segar dan segera dapatkan bantuan medis jika Anda menduga bahwa Anda telah menghirup karbon monoksida.

Gejala awal paparan karbon monoksida meliputi sakit kepala, kelelahan, sesak napas, mual, dan pusing. Paparan karbon monoksida terus-menerus dapat menyebabkan hilangnya koordinasi otot, kehilangan kesadaran, dan kemudian kematian.

KESELAMATAN GENERATOR

Bahaya Sengatan Listrik

- Generator menghasilkan daya listrik yang cukup untuk menyebabkan sengatan parah atau cedera akibat sengatan listrik jika disalahgunakan.
- Menggunakan generator atau alat listrik dalam kondisi basah, seperti hujan atau salju, atau di dekat kolam renang atau sistem percik, atau saat tangan Anda basah, dapat mengakibatkan sengatan listrik. Jaga agar generator tetap kering.
- Jika generator disimpan di luar ruangan, tanpa pelindung dari cuaca, periksa semua komponen listrik pada panel kontrol sebelum setiap kali menggunakannya. Kelembaban atau es dapat menyebabkan kerusakan atau korsleting pada komponen listrik yang dapat menyebabkan sengatan listrik.
- Jangan menghubungkan langsung ke sistem listrik bangunan kecuali ada Alat Pemindah Daya (COS: Change Over Switch) yang telah dipasang oleh ahli teknisi listrik .
- Cukup gunakan kotak stop kontak yang disetujui oleh Honda (peralatan tidak wajib) saat menghubungkan dua generator EU22i untuk operasi paralel.
- Jangan pernah menghubungkan model generator yang berbeda.

Bahaya Kebakaran dan Terbakar

- Sistem pembuangan menjadi cukup panas untuk dapat membakar beberapa bahan.
 - Jauhkan generator minimal 1 meter dari bangunan dan peralatan lainnya selama operasi
 - Jangan menempelkan generator pada struktur apa pun.
 - Jauhkan bahan yang mudah terbakar dari generator.
- Knalpot menjadi sangat panas selama operasi dan tetap panas selama beberapa saat setelah mesin dimatikan. Hati-hati jangan sampai menyentuh muffler saat masih panas. Biarkan mesin dingin sebelum menyimpan generator dalam ruangan.

KESELAMATAN GENERATOR

Mengisi Bahan Bakar dengan Hati-Hati

Bensin sangat mudah terbakar, dan uap bensin bisa meledak.

Jangan mengisi bahan bakar selama operasi.

Biarkan mesin dingin jika sudah beroperasi.

Isi bahan bakar hanya di luar ruangan di area yang berventilasi baik dan pada permukaan yang rata.

Jangan pernah merokok di dekat bensin, dan jauhkan api dan percikan api lainnya.

Jangan mengisi tangki bahan bakar hingga meluap.

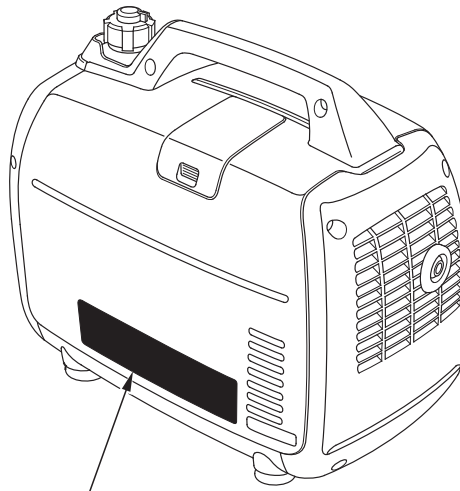
Pastikan bahan bakar yang tumpah dilap dan dibersihkan sebelum menyalakan mesin.

Selalu simpan bensin dalam wadah yang disetujui.

KESELAMATAN GENERATOR

LOKASI LABEL KESELAMATAN

Label ini memperingatkan Anda tentang potensi bahaya yang dapat menyebabkan cedera parah. Bacalah dengan saksama. Jika label terlepas atau menjadi sulit dibaca, hubungi dealer servis Honda Anda untuk menggantinya.

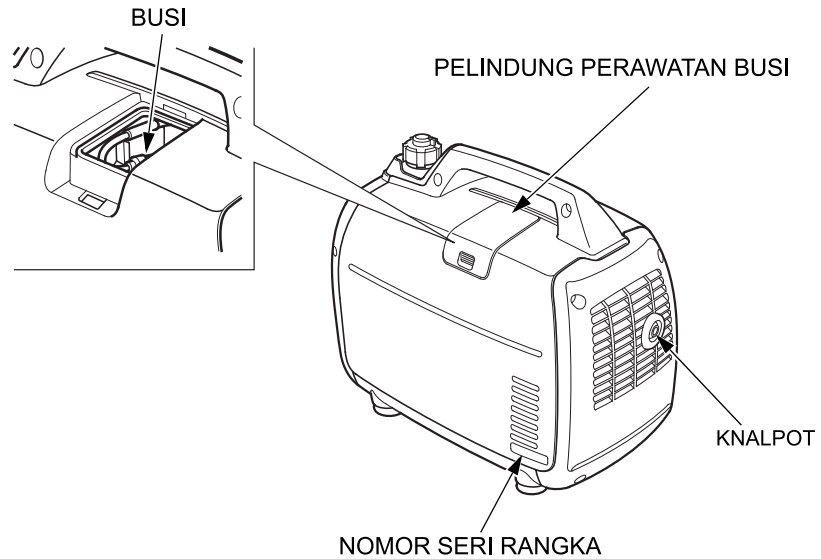
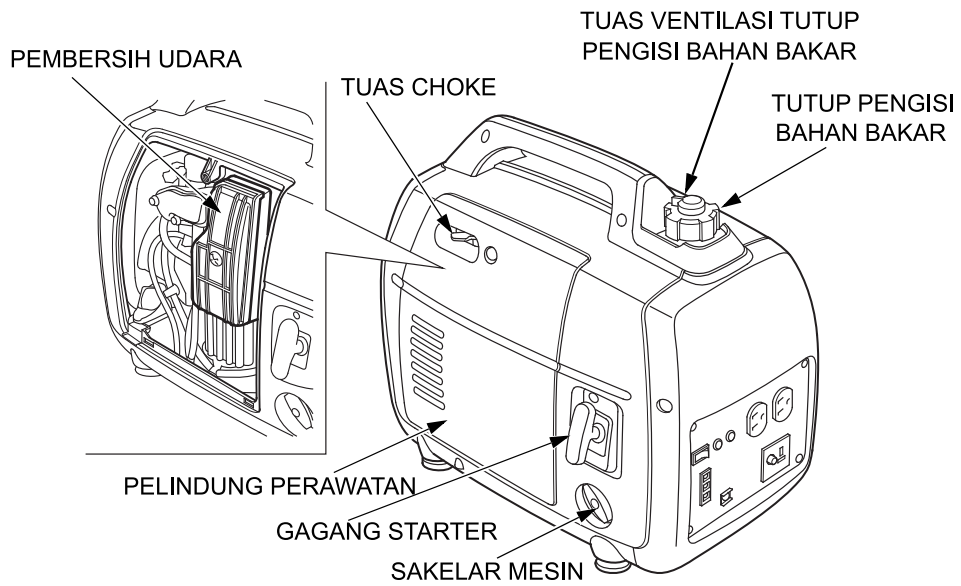


<p>⚠ PERHATIAN</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ JANGAN MENGGUNAKANNYA DI DALAM RUANGAN KARENA BAHAYA KERACUNAN KARBON MONOKSIDA. ■ JANGAN MENSHUBUNGAN RESERPAKEL GENERATOR NI KE KABEL RUMAH. ■ MATIKAN MESIN SEBELUM MENISI BAHAN BAKAR. ■ CEK BAHAN BAKAR YANG TUMPAN ATAU KEBOCORAN BAHAN BAKAR. ■ JANGAN MENISI TANGKI BAHAN BAKAR DI LUAR GARIS BATAS ATAS. ■ UNTUK PENJELASAN RINCI, BACA MANUAL PEMILIK. ■ KETIKA DISIMPAN ATAU BERADA DALAM TRANSIT, PASTIKAN BAHWA SAKELAR MESIN DAN TANGKI BAHAN BAKAR BERADA DALAM POSISI "OFF" UNTUK MENEGAH KEBOCORAN BAHAN BAKAR. <p>⚠ ATENCIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ NO LO USE EN LUGARES CERRADOS, DEBIDO A QUE EL MONÓXIDO DE CARBONO ES VENENOSO. ■ NO CONECTE LA SALIDA DE ESTE GENERADOR A LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE CASA. ■ PARAR EL MOTOR ANTES DE ECHAR COMBUSTIBLE AL DEPÓSITO. ■ INSPECCIONAR PARA COMBUSTIBLE DERRAMADO O ESCAPADO. ■ NO LLENAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE POR ENCIMA DE LA MARCA LIMITE SUPERIOR. ■ CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA LOS DETALLES SOBRE EL MANEJO. ■ CUANDO SE ALMACENE O DURANTE EL TRANSPORTE, ASEGURESE QUE EL INTERRUPTOR DEL MOTOR Y LA PALANCA DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE ESTEN EN LA POSICIÓN "OFF" PARA PREVENIR FUGAS DE COMBUSTIBLE. 	<p>■ لا تستخدمه بداخل المنزل نظراً لخطورة التسمم بغاز أول أكسيد الكربون.</p> <p>■ لا تصل فتحة إخراج هذا المولد الكهربائي بشبكة الأسلاك المنزلية.</p> <p>■ أوقف المحرك قبل إعادة تزيينه بالوقود.</p> <p>■ راجع رمز أخل وجود وقود متسكب أو تسريبات الوقود.</p> <p>■ لا تملأ خزان الوقود أكثر من الحد الأقصى للخزان.</p> <p>■ للحصول على مزيد من التفاصيل، إنظر دليل المالك.</p> <p>■ عند تخزينه أو نقله، تأكد من وجود مفتاح المحرك وزراع غطاء خزان الوقود على وضع "التوقف" OFF وذلك لمنع حدوث تسريبات الوقود.</p>
--	---

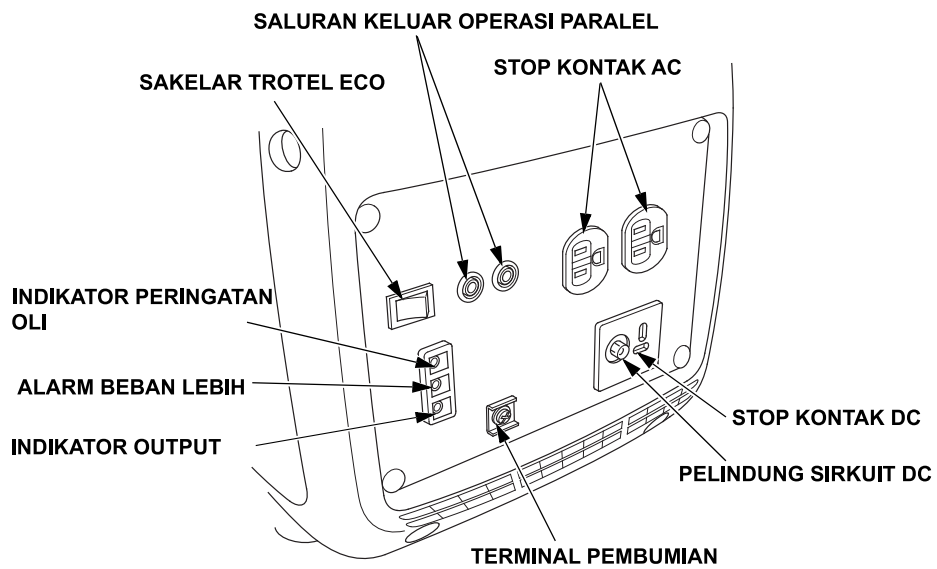
KONTROL & FITUR

LOKASI KOMPONEN DAN KONTROL

Gunakan ilustrasi di halaman ini untuk menentukan lokasi dan mengidentifikasi control yang paling sering digunakan.



KONTROL & FITUR



KONTROL DAN FITUR

KONTROL

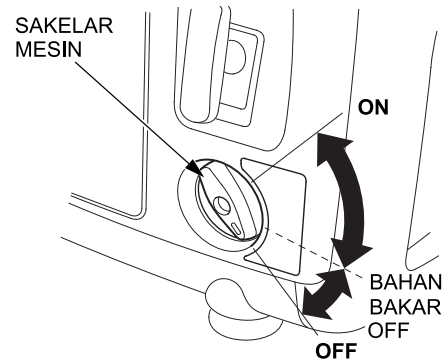
Sakelar Mesin

Sakelar mesin mengontrol sistem pengapian dan katup bahan bakar.

OFF - Menghentikan mesin dan menutup katup bahan bakar.

BAHAN BAKAR OFF - Menjaga sistem pengapian tetap ON, dan hanya menutup katup bahan bakar. (lihat halaman 26)

ON – Posisi beroperasi; membuka katup bahan bakar dan memungkinkan mesin menyala.

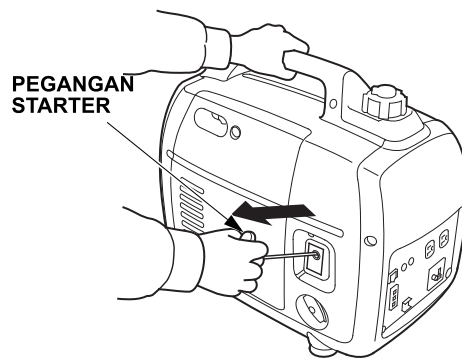


Pegangan Starter

Menarik pegangan starter untuk mengoperasikan starter recoil sehingga mesin menyala.

PERHATIAN

Jangan biarkan gagang starter terlontar kembali ke arah generator. Kembalikan perlahan-lahan untuk mencegah kerusakan pada starter.



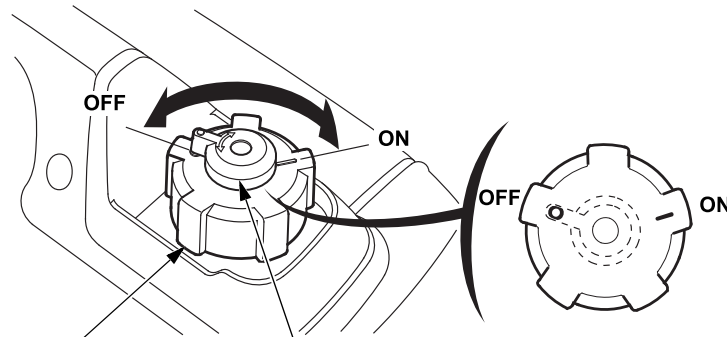
KONTROL & FITUR

Tuas Ventilasi Tutup Pengisi Bahan Bakar

Tutup pengisi bahan bakar dilengkapi dengan tuas ventilasi untuk menutup tangki bahan bakar.

Tuas ventilasi harus berada dalam posisi ON agar mesin menyala.

Bila mesin tidak digunakan, biarkan tuas ventilasi pada posisi OFF untuk mengurangi kemungkinan kebocoran bahan bakar. Biarkan mesin mendingin dengan baik sebelum memutar tuas ventilasi ke posisi OFF.

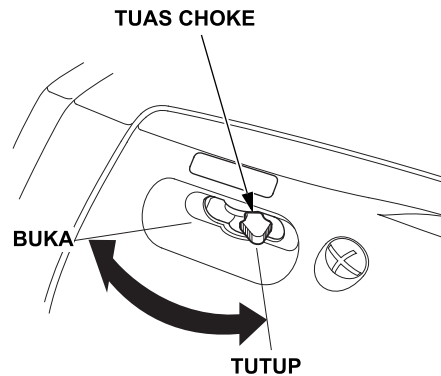


TUTUP PENGISI BAHAN BAKAR

TUAS VENTILASI TUTUP PENGISI BAHAN BAKAR

Tuas Choke

Choke digunakan untuk menyediakan campuran start awal yang tepat saat mesin dingin. Choke dapat dibuka dan ditutup dengan mengoperasikan tuas choke secara manual. Pindahkan tuas choke ke posisi yang TERTUTUP untuk memperkaya campuran untuk menyalakan secara dingin.



KONTROL DAN FITUR

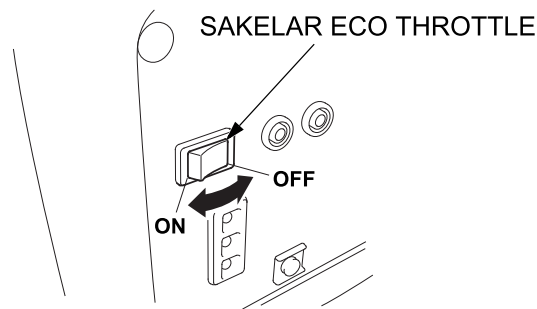
Sakelar Eco Throttle

Sakelar Eco Throttle secara otomatis mengurangi kecepatan mesin saat beban dimatikan atau terputus. Saat alat dinyalakan atau terhubung kembali, mesin kembali ke kecepatan yang tepat untuk menyalakan beban listrik.

Jika beban listrik tinggi dihubungkan secara bersamaan, putar Sakelar Eco Throttle ke posisi OFF untuk mengurangi perubahan tegangan. Saat menggunakan keluaran DC, putar Sakelar Eco Throttle ke posisi OFF.

ON: Disarankan untuk meminimalkan konsumsi bahan bakar dan mengurangi tingkat kebisingan lebih lanjut bila kurang dari beban penuh diterapkan pada generator.

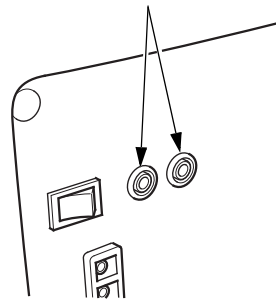
OFF: Sistem Eco Throttle tidak beroperasi.



Saluran Keluar Operasi Paralel

Saluran keluar ini digunakan untuk menghubungkan dua generator EU22i untuk operasi paralel (lihat halaman 31). Kotak stop kontak yang disetujui Honda (peralatan tidak wajib) diperlukan untuk operasi paralel. Kotak stopkontak ini dapat dibeli dari dealer generator Honda resmi.

SALURAN KELUAR OPERASI PARALEL



KONTROL & FITUR

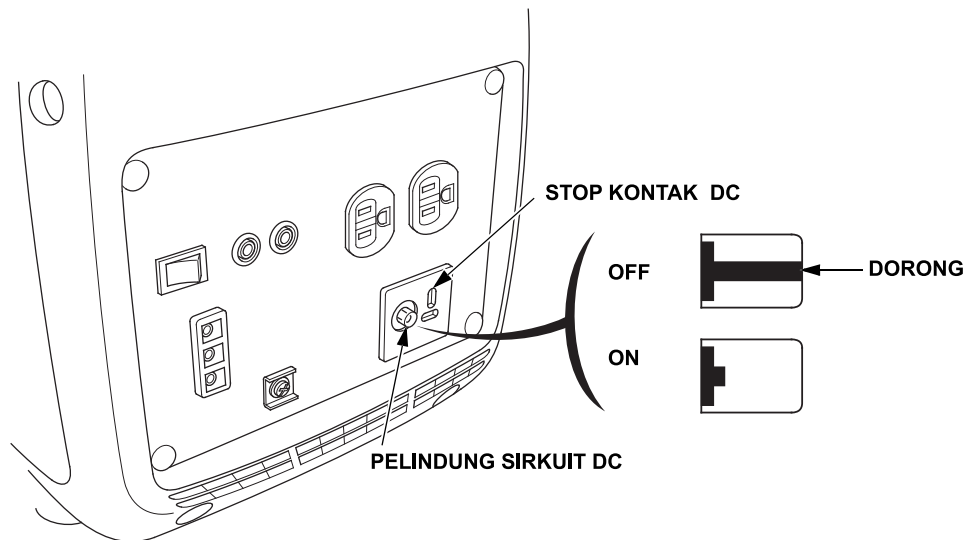
Stop kontak DC

Stop kontak DC HANYA digunakan untuk pengisian aki tipe otomotif 12 volt. Keluaran pengisian DC tidak diatur. Ini berarti bahwa keluaran pengisian tidak berkurang ketika aki mencapai pengisian penuh.

Cek selalu tegangan aki saat mengisi daya untuk mencegahnya mengisi baterai secara berlebihan.

Pelindung Sirkuit DC

Pelindung Sirkuit DC secara otomatis menutup sirkuit pengisian aki DC saat sirkuit pengisian DC kelebihan beban, ketika ada masalah dengan aki, atau saat koneksi antar aki dan generator tidak tepat. Namun, pelindung sirkuit DC tidak mencegah pengisian yang berlebihan.



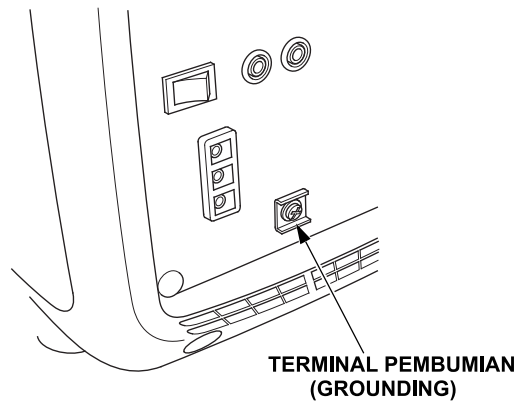
KONTROL & FITUR

FITUR

Terminal Pembumian (Grounding)

Terminal pembumian (grounding) generator terhubung ke rangka generator, bagian pembawa non-arus logam dari generator, dan terminal pembumian dari masing-masing reseptakel.

Sebelum menggunakan terminal pembumian (grounding), berkonsultasilah dengan teknisi listrik yang ahli, inspektur listrik, atau agen lokal yang memiliki yurisdiksi untuk kode atau tata cara lokal yang sesuai dengan penggunaan generator yang dimaksud.



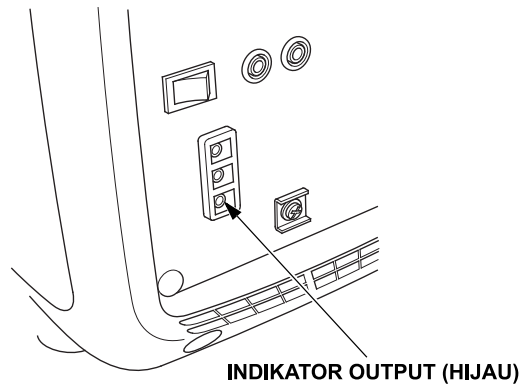
KONTROL & FITUR

Indikator Keluaran

Indikator output (hijau) menyala saat generator beroperasi secara normal. Ini menunjukkan bahwa generator menghasilkan daya listrik pada stop kontak.

Selain itu, indikator output memiliki fungsi meteran jam yang disederhanakan. Saat menyalakan mesin, indikator akan berkedip sesuai dengan jam operasional akumulasi generator sebagai berikut:

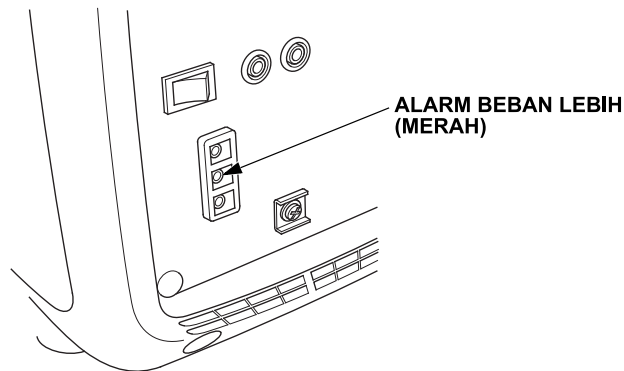
Tidak berkedip:	0-100 jam
1 kedip:	100-200 jam
2 kedip:	200-300 jam
3 kedip:	300-400 jam
4 kedip:	400-500 jam
5 kedip:	500 atau lebih jam



KONTROL & FITUR

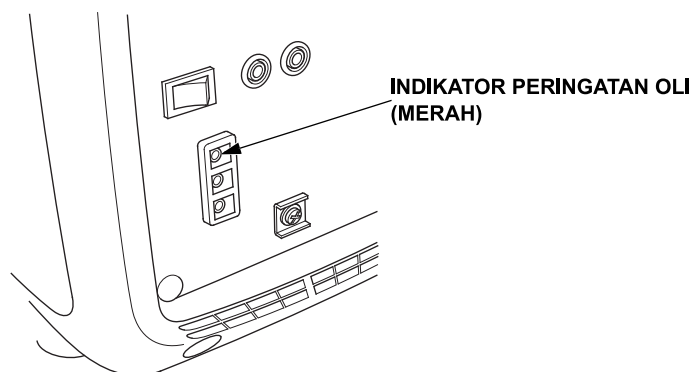
Alarm Beban Lebih (Indikator)

Jika generator kelebihan beban (lebih dari 2,2 kVA), atau jika terjadi korsleting pada alat yang terhubung, alarm beban lebih (merah) akan menyala ON. Alarm beban lebih (merah) akan tetap menyala ON, dan setelah sekitar empat detik, arus ke alat yang terhubung akan mati, dan indikator keluaran (hijau) akan OFF. Namun, mesin akan terus berjalan. Jika alarm beban berkedip terus-menerus, ini menunjukkan terjadi hal yang tidak normal pada unit inverter (lihat halaman 63).



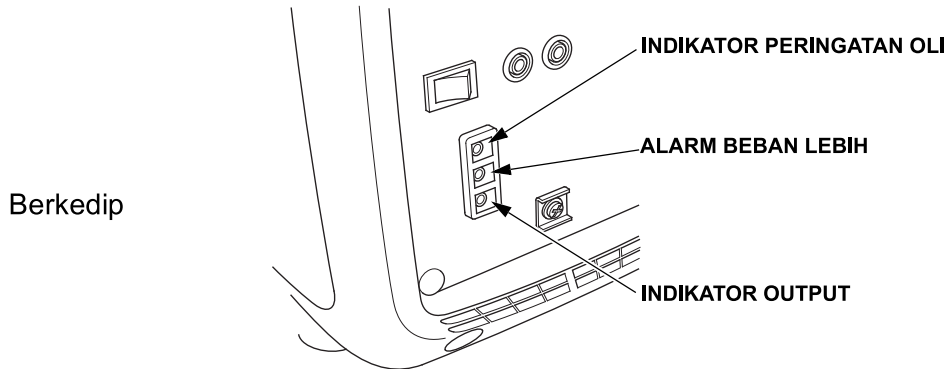
Indikator Peringatan Oli

Indikator Peringatan Oli dirancang untuk mencegah kerusakan mesin yang disebabkan oleh jumlah oli yang tidak mencukupi di kotak engkol. Sebelum level oli di kotak engkol turun di bawah batas aman, indikator Peringatan oli (merah) menjadi ON dan sistem Pengaman Oli secara otomatis akan menghentikan mesin (sakelar mesin akan tetap berada dalam posisi ON). Jika mesin berhenti atau indikator Peringatan Oli (merah) menyala saat Anda menarik gagang starter, cek level oli (lihat halaman 47) sebelum memecahkan masalah di bagian lainnya.



KONTROL & FITUR

Pola Lampu LED



Status	Kemungkinan Penyebab	Indikator Output	Alarm Beban Lebih	Indikator Peringatan Oli
Normal	Beroperasi secara normal	○	●	●
Malfungsi	Kegagalan unit inverter	●	☼	●
Abnormal	Arus lebih keluaran	●	○	●
	Panas lebih unit inverter	●	○	●
Peringatan	Oli mesin rendah	●	●	○

- : ON
- : OFF
- ☼ : Berkedip

Lihat kembali *MENGATASI PERMASALAHAN YANG TIDAK TERDUGA* di halaman 63 untuk diagnosis kegagalan.

SEBELUM OPERASI

APAKAH ANDA SIAP UNTUK MEMULAI?

Keselamatan Anda adalah tanggung jawab Anda. Meluangkan sedikit waktu untuk melakukan persiapan akan secara signifikan mengurangi risiko cedera

Pengetahuan

Baca dan pahami manual ini. Ketahui apa yang dilakukan oleh kontrol dan bagaimana cara mengoperasikannya.

Biasakan diri Anda dengan generator dan operasinya sebelum Anda mulai menggunakannya. Ketahui cara cepat mematikan generator jika terjadi keadaan darurat.

Jika generator digunakan pada alat listrik, pastikan penggunaannya tidak melebihi nilai beban generator (lihat halaman 30 dan 35).

APAKAH GENERATOR ANDA SIAP DIGUNAKAN?

Demi keselamatan Anda, untuk memastikan kepatuhan terhadap peraturan lingkungan hidup, dan untuk memaksimalkan masa pakai peralatan Anda, sangat penting untuk meluangkan waktu sejenak sebelum Anda mengoperasikan generator untuk mengecek kondisinya. Pastikan untuk mengatasi masalah yang Anda temukan, atau menyuruh dealer servis Anda untuk memperbaikinya, sebelum Anda mengoperasikan generator.

PERINGATAN

Untuk perawatan generator yang tidak benar, atau kesalahan dalam memperbaiki masalah sebelum pengoperasian, bisa menyebabkan malfungsi yang signifikan.

Beberapa malfungsi dapat menyebabkan cedera parah atau kematian.

Selalu lakukan pemeriksaan pra-operasi sebelum setiap operasi dan perbaiki setiap masalah yang terjadi.

SEBELUM OPERASI

Untuk mencegah kemungkinan kebakaran, jauhkan generator setidaknya sejauh 1 meter dari dinding bangunan dan peralatan lainnya selama operasi. Jangan meletakkan benda yang mudah terbakar di dekat mesin.

Sebelum memulai pemeriksaan pra-operasi, pastikan generator berada di permukaan yang rata dan sakelar mesin berada pada posisi OFF.

Cek Mesin

- Sebelum setiap kali menggunakan, lihat sekeliling dan di bawah mesin apakah ada tanda-tanda kebocoran oli atau bensin.
- Cek level oli mesin (lihat halaman 47). Level oli mesin rendah akan menyebabkan sistem Pengaman Oli mematikan mesin.
- Cek filter udara (lihat halaman 50). Filter udara kotor akan membatasi aliran udara ke karburator, sehingga mengurangi performa mesin dan generator.
- Cek level bahan bakar (lihat halaman 45). Dimulai dengan tangki penuh akan membantu menghilangkan atau mengurangi gangguan operasi untuk pengisian bahan bakar.

OPERASI

TINDAKAN PENCEGAHAN UNTUK OPERASI YANG AMAN

Sebelum mengoperasikan generator pertama kali, tinjau bab *KESELAMATAN GENERATOR* (lihat halaman 6) dan *SEBELUM OPERASI* (lihat halaman 20).

Demi keselamatan Anda, jangan mengoperasikan generator di area tertutup seperti garasi. Knalpot generator Anda mengandung gas karbon monoksida beracun yang bisa berkumpul dengan cepat di area tertutup dan menyebabkan penyakit atau kematian.

PERINGATAN

Knalpot mengandung gas karbon monoksida beracun yang bisa terbentuk hingga tingkat berbahaya di daerah tertutup.

Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan pingsan atau kematian.

Jangan pernah menjalankan mesin produk ini di tempat tertutup, atau bahkan di tempat yang sebagian tertutup.

Sebelum menghubungkan peralatan yang memiliki tegangan AC atau kabel listrik ke generator:

- Gunakan 3 cabang kabel tambahan termasuk kabel pembumiannya , perkakas, dan alat yang dibumikan (sitem grounding peralatan), atau perkakas dan piranti bersekat ganda.
- Periksa kabel dan colokan, dan ganti jika rusak.
- Pastikan alat dalam keadaan baik. Alat atau kabel listrik yang rusak dapat menimbulkan potensi sengatan listrik.
- Pastikan nilai listrik perkakas atau alat tidak melebihi nilai daya dari generator atau reseptakel yang digunakan.
- Operasikan generator setidaknya 1 meter dari bangunan dan peralatan lainnya.
- Jangan mengoperasikan generator dalam struktur tertutup.
- Jangan meletakkan benda yang mudah terbakar di dekat mesin atau menempatkan generator di dekat bahan yang mudah terbakar.

OPERASI

MENGHIDUPKAN MESIN

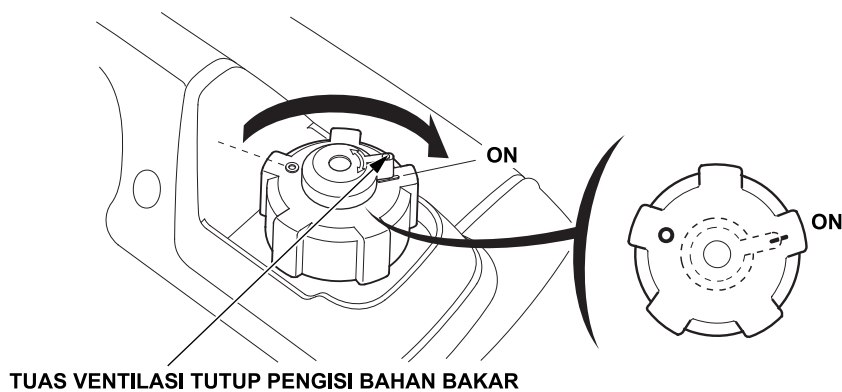
Untuk mencegah kemungkinan kebakaran, jauhkan generator setidaknya sejauh 1 meter dari dinding bangunan dan peralatan lainnya selama operasi. Jangan meletakkan benda yang mudah terbakar di dekat mesin.

PERHATIAN

- Mengoperasikan generator ini kurang dari 1 meter dari bangunan atau penghalang lainnya yang dapat menyebabkan panas berlebih dan merusak generator.
- Untuk pendinginan yang tepat, biarkan setidaknya 1 meter ruang kosong di atas dan di sekitar generator.
Jaga agar semua lubang pendingin terbuka dan bersih dari puing, lumpur, air, dll.
Lubang pendingin berada di panel samping, panel kontrol, dan bagian bawah generator. Jika lubang pendingin terhambat, generator bisa terlalu panas dan merusak mesin, inverter, atau lilitan stator dan rotor.

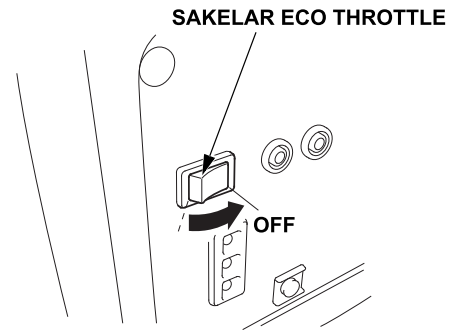
Lihat **TINDAKAN PENCEGAHAN UNTUK OPERASI YANG AMAN** di halaman 22 dan cek **APAKAH GENERATOR ANDA SIAP DIGUNAKAN?** (lihat halaman 20). Lihat **OPERASI AC** (lihat halaman 28), **OPERASI PARALEL AC** (lihat halaman 31) atau **OPERASI DC** (lihat halaman 36) untuk menghubungkan beban ke generator.

1. Pastikan semua alat terputus dari stop kontak AC.
2. Putar tuas ventilasi tutup pengisi bahan bakar ke posisi ON.

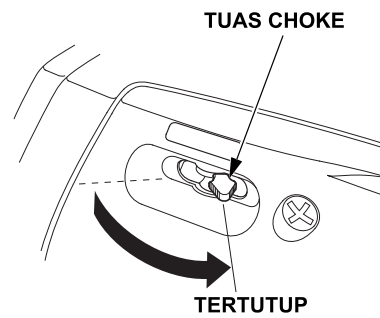


OPERASI

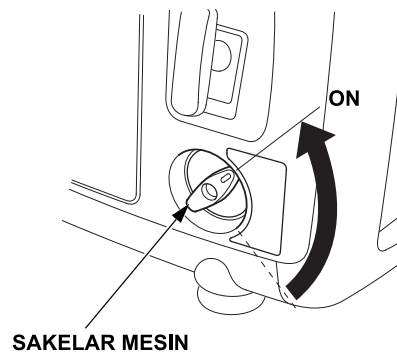
3. Pastikan sakelar Eco Throttle dalam posisi OFF, atau akan dibutuhkan lebih banyak waktu untuk pemanasan.



4. Untuk menyalakan mesin dingin, gerakan tuas choke ke posisi TERTUTUP. Untuk menghidupkan kembali mesin panas, biarkan tuas choke dalam posisi TERBUKA.



5. Putar sakelar mesin ke posisi ON



OPERASI

6. Tarik gagang starter perlahan sampai Anda merasa tertahan; lalu tarik dengan cepat ke arah anak panah seperti pada gambar.

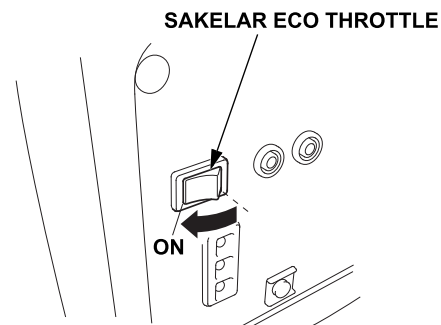
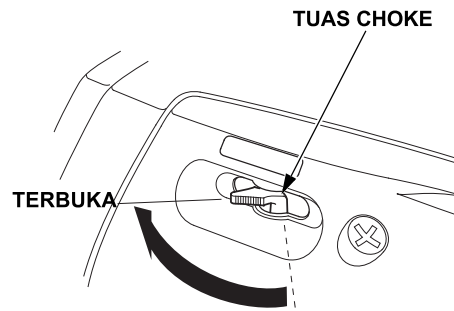
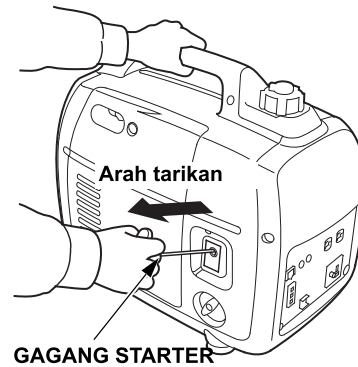
Butuh beberapa waktu untuk bahan bakar mengalir untuk mengisi karburator sehingga generator dapat hidup.

PERHATIAN

Jangan biarkan gagang starter terlontar kembali ke arah generator. Kembalikan secara perlahan untuk mencegah kerusakan pada starter.

7. Jika tuas choke digerakkan ke posisi tertutup untuk menyalakan mesin, secara perlahan pindahkan ke posisi TERBUKA ketika mesin panas.

8. Jika Anda ingin menggunakan sistem Eco Throttle, putar sakelar Eco Throttle ke posisi ON setelah mesin panas selama 2 atau 3 menit.

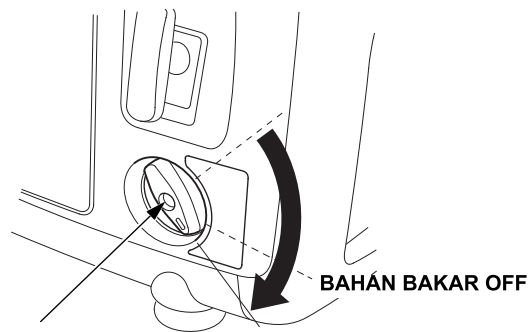


OPERASI

MEMATIKAN MESIN

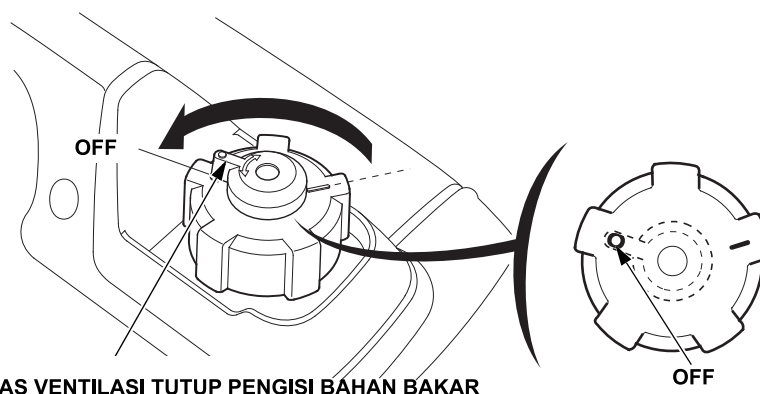
Untuk mematikan mesin dalam keadaan darurat, cukup putar sakelar mesin ke posisi OFF dengan aman. Dalam kondisi normal, gunakan prosedur berikut.

1. Matikan atau lepaskan semua alat yang terhubung ke generator.
2. Putar sakelar mesin ke posisi OFF dengan aman



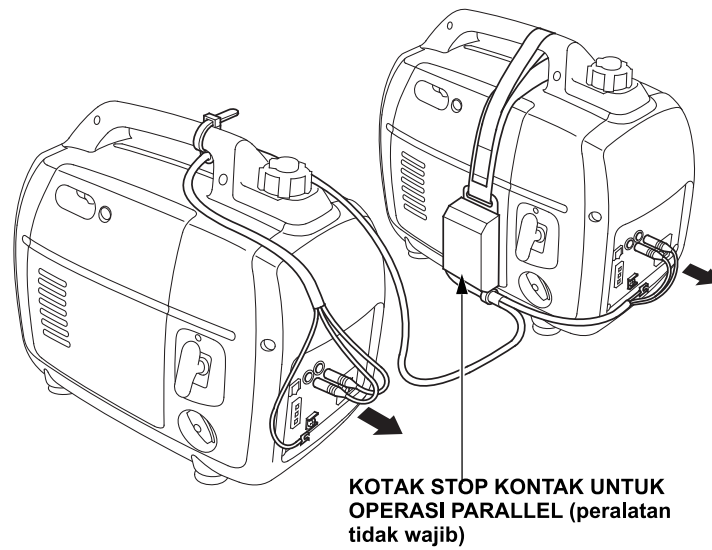
Mengoperasikan generator pada posisi BAHAN BAKAR OFF sebelum memutar Sakelar mesin ke posisi OFF bisa mengurangi bahan bakar di karburator.

- Saat menggunakan posisi BAHAN BAKAR OFF, generator akan terus beroperasi selama beberapa menit sampai bahan bakar di karburator habis, dan kemudian mesin akan berhenti.
 - Putar sakelar mesin ke posisi OFF setelah mesin berhenti.
 - Setelah menghentikan mesin dengan menggunakan posisi BAHAN BAKAR OFF, menghidupkan kembali mesin membutuhkan tarikan tambahan pada starter rekoil.
3. Biarkan mesin mendingin, lalu putar tuas ventilasi tutup pengisi bahan bakar ke posisi OFF.



OPERASI

4. Jika dua generator terhubung untuk operasi paralel, lepaskan kotak stop kontak untuk operasi paralel setelah mesin dimatikan jika Anda tidak ingin melanjutkan operasi paralel.



Jika generator tidak akan digunakan dalam jangka waktu yang lama, lihat halaman 56 untuk informasi tentang *Pengeringan Tangki Bahan Bakar dan Karburator*.

OPERASI

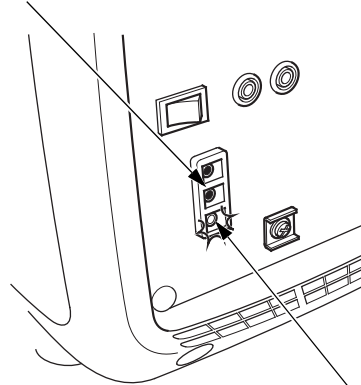
OPERASI AC

Sebelum menghubungkan alat ke generator, pastikan sudah terpasang dalam urutan kerja yang baik dan bahwa nilai listriknya tidak melebihi nilai generator.

Sebagian besar alat bermotor memerlukan lebih dari nilai listriknya agar hidup. Saat motor listrik dihidupkan, alarm beban lebih (merah) mungkin menyala ON. Ini normal jika alarm beban lebih (merah) OFF dalam waktu 4 detik. Jika alarm beban lebih (merah) tetap ON, konsultasikan dengan dealer generator Anda.

1. Hidupkan mesin (lihat halaman 23) dan pastikan indikator keluarannya (hijau) menjadi ON.

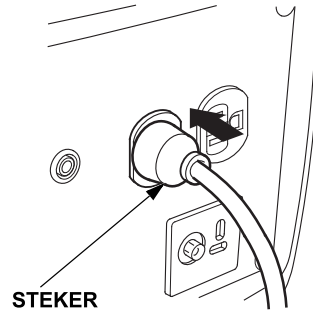
ALARM BEBAN LEBIH
(MERAH)



INDIKATOR OUTPUT
(HIJAU)

OPERASI

2. Pasang steker ke dalam stop kontak.



3. Hidupkan alat ini.

Jika generator kelebihan muatan (lihat halaman 30), atau jika terjadi korsleting pada peralatan yang terhubung, alarm beban lebih (merah) akan menyala ON. Alarm beban lebih (merah) akan tetap menyala ON, dan setelah sekitar empat detik, arus ke alat yang terhubung akan mati, dan indikator keluaran (hijau) akan OFF. Matikan mesin dan selidiki masalahnya.

Tentukan apakah penyebabnya adalah korsleting pada peralatan yang terhubung atau kelebihan beban. Perbaiki masalah dan hidupkan kembali generator.

OPERASI

Aplikasi Peralatan Dengan Tegangan AC

Sebelum menghubungkan peralatan atau kabel listrik ke generator:

- Pastikan peralatan dalam keadaan yang baik. Alat atau kabel listrik yang rusak dapat menimbulkan potensi sengatan listrik.
- Jika peralatan mulai beroperasi secara tidak normal, menjadi lamban, atau berhenti tiba-tiba, matikan segera. Lepaskan peralatan, dan tentukan apakah masalahnya adalah pada peralatan atau nilai kapasitas muatan generator sudah terlampaui.

Kebanyakan peralatan motor listrik membutuhkan daya yang berlebih dari nilai daya yang sebenarnya agar hidup.

Pastikan daya motor listrik atau peranti tidak melebihi nilai daya maksimal generator.

Daya maksimal adalah:

2,2 kVA

Agar operasi berlanjut, jangan melebihi nilai daya.

Nilai daya adalah:

1,8 kVA

Pada kedua kasus tersebut, persyaratan daya total (VA) semua peralatan yang terhubung harus diperhatikan. Produsen peranti dan peralatan listrik biasanya mencantumkan informasi nilai daya di dekat nomor model atau nomor seri.

PERHATIAN

Kelebihan beban yang substansial yang secara terus-menerus menyalakan alarm beban lebih (merah) dapat merusak generator. Kelebihan beban marginal yang sementara menyalakan alarm beban lebih (merah) dapat mempersingkat umur pakai generator.

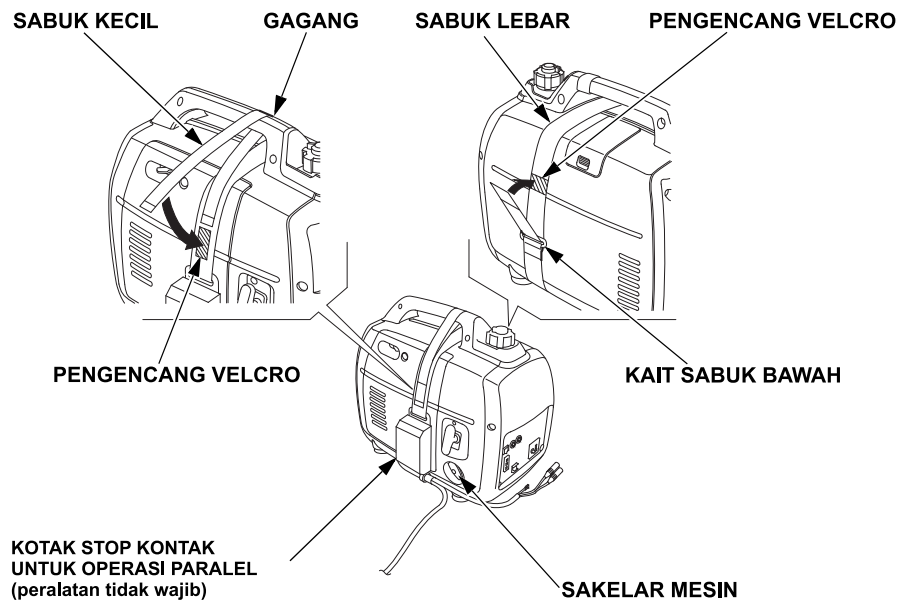
OPERASI

OPERASI PARALEL GENERATOR (peralatan tidak wajib)

Sebelum menghubungkan peralatan ke generator, pastikan peralatan ini dalam keadaan baik dan nilai listriknya tidak melebihi nilai stop kontaknya. Sebagian besar peralatan bermotor memerlukan lebih dari nilai daya listriknya agar hidup. Saat motor listrik dihidupkan, alarm beban lebih (merah) akan menyala ON. Ini normal bila alarm beban lebih (merah) OFF dalam waktu 4 detik. Jika alarm beban lebih (merah) tetap ON, konsultasikan dengan dealer generator Anda.

Selama pengoperasian paralel, sakelar Eco Trotel harus berada pada posisi yang sama di kedua generator.

1. Pasang kotak stop kontak untuk operasi paralel pada salah satu generator dan kencangkan dengan pita pengatur seperti pada gambar.
 - Atur sabuk di sisi depan gagang.
 - Kencangkan sabuk kecil pada gagang dengan pengencang velcro.
 - Susupkan sabuk lebar atas ke dalam kait sabuk bawah dan amankan dengan pengencang velcro.
 - Rutekan kabel kotak stop kontak di bawah sakelar mesin.
 - Pasang sabuk agar tidak kendur.

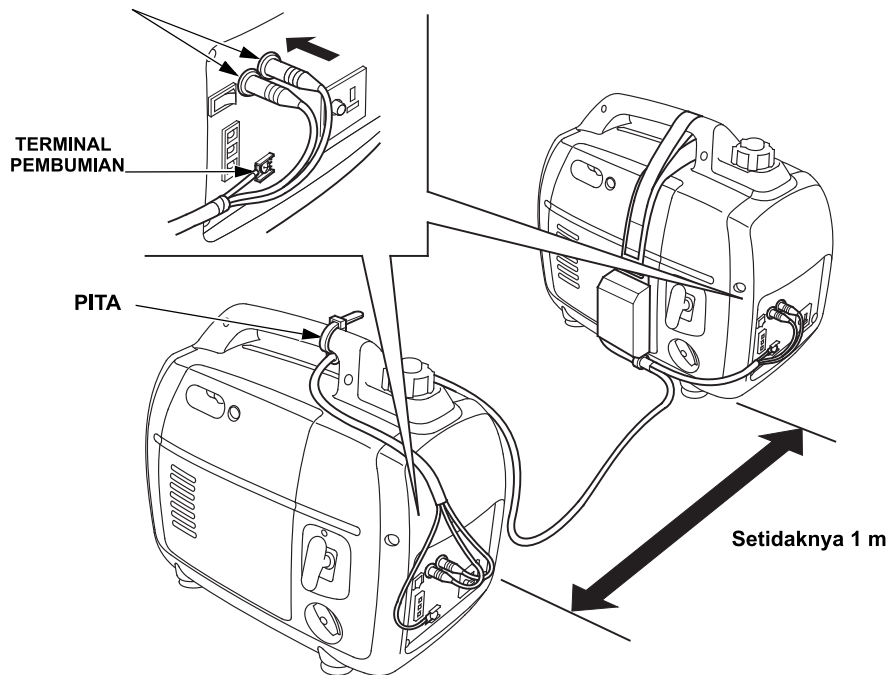


OPERASI

2. Sambungkan konektor kabel dan terminal pembumian kotak stop kontak untuk operasi paralel ke generator dan kencangkan penjepit kabel pada gagang.

- Letakkan dua generator setidaknya 1 meter satu sama lain selama operasi paralel.
- Atur jalur kabel melalui gagang dan jepit ke gagangnya menggunakan pita.
- Berhati-hatilah untuk tidak mengendurkan kabel ke sisi gagang starter.
- Sambungkan kabel yang lebih panjang ke generator di mana kotak stop kontak untuk operasi paralel tidak terpasang.
- Jangan memasang generator dengan sisi knalpot saling berhadapan.

SALURAN KELUAR OPERASI PARALEL

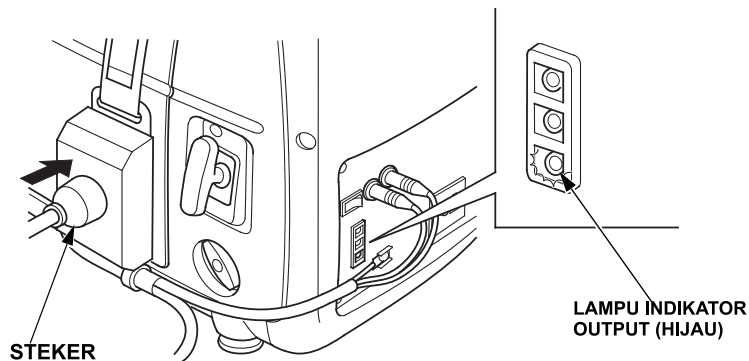


3. Hubungkan terminal pembumian salah satu generator ke tanah.

- Ketika peralatan terhubung ke pembumian hubungkan terminal pembumian (grounding) generator ke pembumian juga.

OPERASI

4. Hidupkan mesin dan pastikan indikator keluaran (hijau) ON.
5. Konfirmasikan bahwa peralatan yang akan digunakan dimatikan terlebih dahulu, dan colokkan stekernya.
6. Hidupkan peralatan yang akan digunakan.



Jika generator kelebihan beban (lihat halaman 35), atau jika terjadi korsleting pada peralatan yang terhubung, alarm beban lebih (merah) akan menyala ON. Alarm beban lebih (merah) akan tetap menyala ON, dan setelah sekitar empat detik, arus ke peralatan yang terhubung akan mati, dan indikator keluaran (hijau) akan OFF. Matikan mesin dan selidiki masalahnya.

Tentukan apakah penyebabnya adalah korsleting pada peralatan yang terhubung atau kelebihan beban. Perbaiki masalah dan hidupkan kembali generator.

OPERASI

Aplikasi Operasi Paralel Generator

Sebelum menghubungkan peralatan atau kabel listrik ke generator:

- Pastikan peralatan dalam keadaan yang baik. Peralatan atau kabel listrik yang rusak dapat menimbulkan potensi sengatan listrik.
- Jika peralatan mulai beroperasi secara tidak normal, menjadi lamban, atau berhenti tiba-tiba, matikan segera. Lepaskan peralatan, dan tentukan apakah masalahnya adalah pada peralatan atau nilai kapasitas muatan generator sudah terlampaui.
- Jangan pernah menghubungkan model dan tipe generator yang berbeda.
- Cukup gunakan kotak stop kontak yang disetujui oleh Honda (peralatan tidak wajib) saat menghubungkan dua generator EU22i untuk operasi paralel.
- Jangan sekali-kali menghubungkan atau melepaskan kotak stop kontak saat generator berjalan.
- Untuk pengoperasian generator tunggal, kotak stop kontak untuk operasi paralel harus dilepas.

OPERASI

Kebanyakan peralatan motor listrik membutuhkan daya yang berlebih dari nilai daya yang sebenarnya agar hidup. Pastikan daya motor listrik atau peranti tidak melebihi nilai daya maksimal generator.

Daya maksimal adalah:

4,4 kVA

Agar operasi berlanjut, jangan melebihi nilai daya. Nilai daya adalah:

3,6 kVA

Pada kedua kasus tersebut, persyaratan daya total (VA) semua peralatan yang terhubung harus diperhatikan. Produsen peranti dan peralatan listrik biasanya mencantumkan informasi nilai di dekat nomor model atau nomor seri.

PERHATIAN

Kelebihan beban yang substansial yang secara terus-menerus menyalakan alarm beban lebih (merah) dapat merusak generator. Kelebihan beban marginal yang sementara menyalakan alarm beban lebih (merah) dapat mempersingkat umur pakai generator.

OPERASI

OPERASI TEGANGAN DC

Stop kontak DC HANYA digunakan untuk pengisian aki tipe otomotif 12 Volt. Keluaran pengisian DC tidak diatur. Ini berarti bahwa keluaran pengisian tetap; ini tidak berkurang ketika aki mencapai pengisian penuh. Cek tegangan aki sesering mungkin sambil mengisi daya untuk mencegah pengisian daya aki berlebih.

Saat menggunakan keluaran DC, putar sakelar Eco Throttle ke posisi OFF.

Menghubungkan kabel pengisian aki (peralatan tidak wajib):

1. Sebelum menghubungkan kabel pengisi daya aki ke aki yang dipasang di dalam kendaraan, lepaskan kabel pembumian aki kendaraan dari terminal aki negatif (-).

PERINGATAN

Aki mengeluarkan gas hidrogen yang mudah meledak selama operasi normal.

Percikan atau nyala api bisa menyebabkan aki meledak dengan tenaga yang cukup untuk membuat Anda tewas atau melukai Anda secara serius.

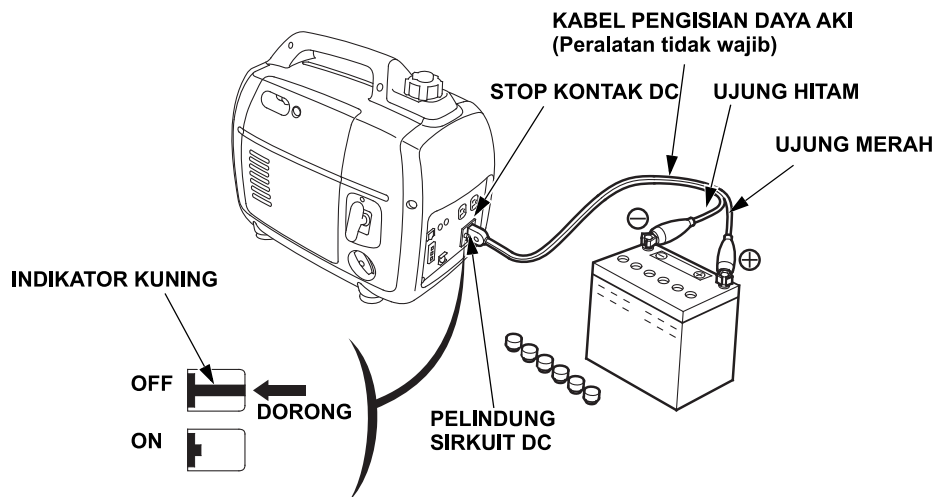
Pakailah pakaian pelindung dan pelindung wajah, atau mintalah mekanik yang terampil untuk melakukan perawatan aki.

PERINGATAN: Kepala aki, terminal, dan aksesoris terkait mengandung timbal dan komponen timbal. Cuci tangan setelah menanganinya.

2. Colokkan kabel pengisian aki ke dalam stop kontak DC generator.

OPERASI

3. Sambungkan kabel pengisi daya aki ujung merah ke terminal aki positif (+) dan ujung hitam ke terminal aki negatif (-).



4. Hidupkan generator (lihat halaman 23).

PERHATIAN

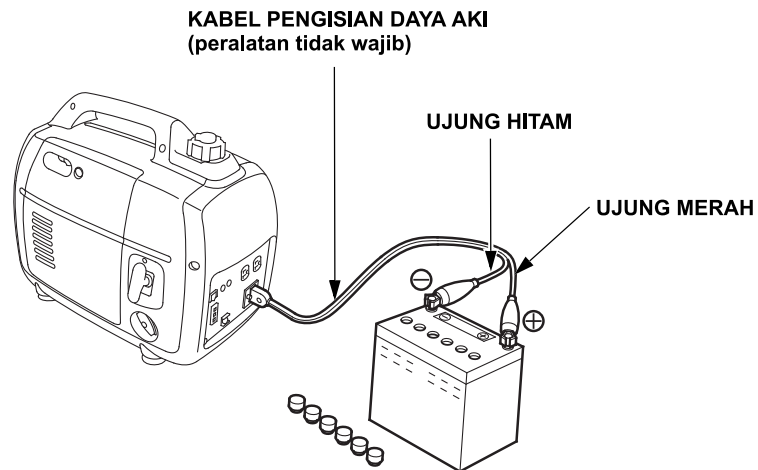
Jangan menghidupkan kendaraan bermotor saat kabel pengisi daya terhubung dan generator sedang berjalan. Kendaraan bermotor atau generatornya dapat rusak.

Kelebihan beban pada rangkaian DC, arus yang berlebihan akan ditarik oleh aki, atau masalah kabel akan mengaktifkan pelindung rangkaian DC (tombol PELINDUNG SIRKUIT akan ke posisi OFF). Jika ini terjadi, tunggu beberapa menit sebelum mendorong pelindung sirkuit untuk melanjutkan operasi. Jika pelindung sirkuit DC terus mati (OFF), hentikan pengisian dan pergilah ke dealer generator Honda resmi Anda. Pelindung rangkaian tidak mencegah pengisian daya baterai yang berlebihan.

OPERASI

Memutus kabel pengisian daya aki:

1. Matikan mesin.
2. Lepaskan ujung hitam kabel pengisi daya aki dari terminal aki negatif (-).
3. Lepaskan ujung merah kabel pengisi daya aki dari terminal aki positif (+).
4. Lepaskan kabel pengisi daya aki dari stop kontak DC generator.
5. Sambungkan kabel pembumian aki kendaraan ke terminal aki negatif (-).



OPERASI

SISTEM ECO THROTTLE

Dengan sakelar pada posisi ON, putaran mesin secara otomatis diturunkan ketika beban berkurang, dimatikan, atau terputus. Ketika peralatan dihidupkan atau dihubungkan kembali, mesin kembali menyesuaikan ke kecepatan mesin yang tepat untuk menyalakan beban listrik. Dalam posisi OFF, sistem Eco Throttle tidak beroperasi.

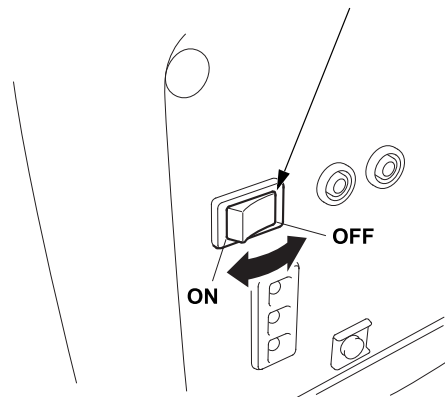
Peralatan dengan kebutuhan daya besar tidak memungkinkan mesin mencapai kecepatan pada operasi normal saat terhubung ke generator. Tekan tombol Eco Throttle ke posisi OFF dan hubungkan alat ke generator. Jika mesin masih tidak mencapai kecepatan operasi normal, cek apakah peralatan tersebut tidak melebihi nilai kapasitas beban generator.

Jika beban listrik berlebih dihubungkan secara bersamaan, tekan sakelar Eco Throttle ke posisi OFF untuk mengurangi perubahan tegangan.

Sistem Eco Throttle tidak efektif jika digunakan dengan peranti atau alat yang hanya membutuhkan daya sesaat. Jika alat atau piranti akan dinyalakan dan dimatikan dengan cepat, tombol Eco Throttle seharusnya berada di posisi OFF.

Saat menggunakan keluaran DC, nyalakan sakelar Eco Throttle ke posisi OFF.

SAKELAR ECO THROTTLE



OPERASI

DAYA SIAGA (STANDBY POWER)

Koneksi ke Sistem Listrik Gedung/Rumah

Koneksi untuk daya siaga (standby power) ke sistem listrik gedung/rumah harus dibuat oleh teknisi listrik yang ahli. Alat Pemindah Daya (COS: Change Over Switch) maupun sambungannya harus mengisolasi daya generator dari daya utilitas, dan harus sesuai dengan semua hukum dan kode kelistrikan yang berlaku.

PERINGATAN

Koneksi yang tidak benar ke sistem listrik gedung/rumah bisa memungkinkan arus umpan balik dari generator ke saluran utilitas.

Umpan balik tersebut bisa menyetrum pekerja perusahaan utilitas atau lainnya yang menyentuh kabel selama pemadaman listrik, dan generator dapat meledak, terbakar, atau menyebabkan kebakaran saat daya listrik dipulihkan.

Konsultasikan dengan perusahaan utilitas atau teknisi listrik yang ahli sebelum melakukan koneksi daya apa pun.

Di beberapa daerah, generator dipersyaratkan oleh undang-undang untuk didaftarkan dengan perusahaan utilitas lokal. Cek peraturan setempat untuk pendaftaran dan prosedur penggunaan yang benar.

Sistem Pembumian (Grounding)

Generator ini memiliki sistem pembumian (Grounding) yang menghubungkan komponen rangka generator ke terminal pembumian (Grounding) di stop kontak keluaran AC. Sistem pembumian tidak terhubung ke kabel netral AC.

OPERASI

Persyaratan Khusus

PERHATIAN

Jangan memiringkan generator saat memindahkan, menyimpan, atau mengoperasikannya. Oli bisa bocor dan merusak mesin atau properti anda.

Mungkin ada hukum, kode lokal, atau tata cara yang berlaku untuk tujuan penggunaan generator. Silakan berkonsultasi dengan tukang listrik yang ahli, inspektur listrik, atau agen lokal yang memiliki yurisdiksi.

- Di beberapa daerah, generator diharuskan terdaftar dengan perusahaan utilitas lokal.
- Jika generator digunakan di lokasi konstruksi, mungkin ada peraturan tambahan yang harus diperhatikan.

CARA SERVIS GENERATOR ANDA

PENTINGNYA PERAWATAN

Perawatan yang baik sangat penting untuk operasi yang aman, ekonomis, dan bebas masalah. Ini juga akan membantu mengurangi polusi udara.

Untuk membantu Anda merawat generator Anda dengan benar, halaman berikut mencakup jadwal perawatan, prosedur pemeriksaan rutin, dan prosedur perawatan sederhana menggunakan alat tangan dasar. Tugas layanan lainnya yang lebih sulit atau memerlukan alat khusus paling baik ditangani oleh ahli dan biasanya dilakukan oleh teknisi Honda atau montir lain yang ahli.

Jadwal perawatan berlaku untuk kondisi operasi normal. Jika Anda mengoperasikan generator Anda dalam kondisi yang tidak biasa, seperti operasi beban tinggi atau suhu tinggi yang berkelanjutan, atau menggunakannya dalam kondisi berdebu, hubungi dealer servis Anda untuk mendapatkan rekomendasi yang berlaku untuk kebutuhan dan penggunaan pribadi Anda.

PERINGATAN

Untuk perawatan generator yang tidak benar, atau kesalahan dalam memperbaiki masalah sebelum pengoperasian, bisa menyebabkan malfungsi yang signifikan.

Beberapa malfungsi dapat menyebabkan cedera parah atau kematian.

Selalu ikuti rekomendasi dan jadwal pemeriksaan dan perawatan pada panduan pemilik ini.

Ingatlah bahwa dealer servis resmi Honda mengetahui yang terbaik untuk generator Anda dan dilengkapi untuk merawat dan memperbaikinya.

Untuk memastikan kualitas dan kehandalan yang terbaik, gunakan saja suku cadang Asli Honda yang baru atau yang setara untuk perbaikan dan penggantian.

CARA SERVIS GENERATOR ANDA

KESELAMATAN PERAWATAN

Beberapa tindakan pencegahan keselamatan yang paling penting harus diikuti. Namun, kami tidak bisa memperingatkan Anda tentang setiap bahaya yang mungkin timbul dalam melakukan perawatan. Hanya Anda yang dapat memutuskan apakah Anda harus melakukan tugas yang diberikan atau tidak.

PERINGATAN

Perawatan yang tidak tepat dapat menyebabkan kondisi yang tidak aman.

Kegagalan untuk mengikuti petunjuk perawatan dan tindakan pencegahan dengan benar dapat menyebabkan cedera parah atau kematian.

Selalu ikuti prosedur dan tindakan pencegahan dalam manual pemilik ini.

Tindakan Pencegahan untuk Keselamatan

Pastikan mesin mati sebelum Anda memulai perawatan atau perbaikan. Ini akan menghilangkan beberapa potensi bahaya:

- **Keracunan karbon monoksida dari knalpot mesin.**
Operasikan di luar jauh dari jendela atau pintu yang terbuka.
- **Terbakar dari bagian-bagian yang panas.**
Biarkan mesin dan sistem pembuangan dingin sebelum menyentuh.
- **Cedera dari bagian-bagian yang bergerak.**
Jangan menjalankan mesin kecuali diinstruksikan untuk melakukannya.
 - Baca petunjuk sebelum memulai, dan pastikan Anda memiliki alat dan keterampilan yang dibutuhkan.
 - Untuk mengurangi kemungkinan kebakaran atau ledakan, berhati-hatilah saat bekerja di sekitar bensin, Gunakan pelarut yang tidak mudah terbakar saja, bukan bensin, untuk membersihkan bagian-bagiannya. Jauhkan rokok, percikan api, dan nyala api dari semua bagian yang berhubungan dengan bahan bakar.

CARA SERVIS GENERATOR ANDA

JADWAL PERAWATAN

PERIODE SERVIS BERKALA (3) Lakukan di setiap bulan yang ditunjukkan atau interval jam operasi, mana saja yang terjadi lebih dulu	Setiap penggun- naan	Bulan pertama atau 20 Jam	Setiap 3 bulan atau 50 Jam	Setiap 6 bulan atau 100 Jam	Setiap Tahun atau 200 Jam	Halaman
ITEM						
Oli mesin	Cek level	o				47
	Ganti		o		o	48
Pembersih udara	Cek	o				50
	Bersihkan		o (1)			52
Busi	Cek-setel			o		53
	Ganti				o	53
Jarak katup	Cek-setel				o (2)	-
Ruang pembakaran	Bersihkan	Setelah setiap 300 jam (2)				-
Tangki dan filter bahan bakar	Bersihkan			o (2)		-
Selang bahan bakar	Cek	Setiap 2 tahun (Ganti jika perlu) (2)				-

- (1) Servis lebih sering bila digunakan di daerah berdebu.
- (2) Item-item ini harus diservis oleh dealer servis Anda, kecuali jika Anda memiliki alat yang tepat dan secara mekanis mahir. Lihat manual bengkel Honda untuk prosedur servis.
- (3) Untuk penggunaan komersial, pencatatan jam operasi untuk menentukan interval perawatan yang tepat.

CARA SERVIS GENERATOR ANDA

PENGISIAN BAHAN BAKAR

Dengan mesin mati, lepaskan tutup pengisi bahan bakar dan periksa level bahan bakar. Isi kembali tangki bahan bakar jika tingkat bahan bakar rendah.

PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan meledak.

Anda bisa terbakar atau cedera parah saat menangani bahan bakar.

- Matikan mesin dan biarkan dingin sebelum menangani bahan bakar.
- Jauhkan dari panas, percikan api, dan nyala api.
- Tangani bahan bakar hanya di luar ruangan.

PERHATIAN

Bahan bakar bisa merusak cat dan plastik. Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan bahan bakar saat mengisi tangki bahan bakar Anda. Kerusakan yang disebabkan oleh bahan bakar tumpah tidak tercakup dalam garansi.

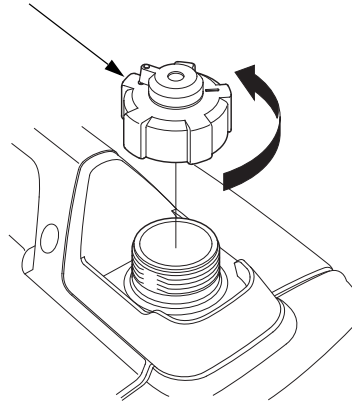
Isi ulang bahan bakar di area yang berventilasi baik sebelum menyalakan mesin. Jika mesinnya telah berjalan, biarkan hingga dingin. Isi ulang dengan hati-hati untuk menghindari tumpahan bahan bakar. Jangan mengisi tangki bahan bakar di atas tanda level atas (lihat halaman 46) di filter bahan bakar.

Jangan mengisi bahan bakar mesin di dalam gedung di mana uap bensin dapat mengenai api atau percikan api. Jauhkan bensin dari alat lampu pilot, pemanggang, peranti listrik, peralatan listrik, dll.

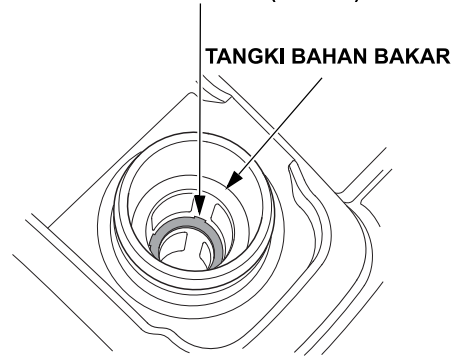
Bahan bakar yang tumpah bukan hanya merupakan bahaya kebakaran, ini juga menyebabkan kerusakan lingkungan. Lap tumpahan segera.

CARA SERVIS GENERATOR ANDA

TUTUP PENGISI BAHAN BAKAR



TANDA LEVEL ATAS (MERAH)



Setelah mengisi bahan bakar, kencangkan tutup bahan bakar dengan kencang.

REKOMENDASI BAHAN BAKAR

Mesin ini disahkan untuk beroperasi pada bensin tanpa timbal biasa dengan nilai oktan penelitian 91 atau lebih tinggi (nilai oktan pompa 86 atau lebih tinggi).

Jangan pernah menggunakan bensin yang basi, terkontaminasi, atau dicampur dengan oli. Cegah kotoran atau air masuk ke tangki bahan bakar.

Anda bisa menggunakan bensin tanpa timbal biasa yang mengandung etanol (E10) tidak lebih dari 10% atau metanol 5% menurut volume. Selain itu, metanol harus mengandung cosolvent dan corrosion inhibitor.

Penggunaan bahan bakar dengan kandungan etanol atau metanol lebih besar dari yang ditunjukkan di atas dapat menyebabkan saat menyalakan dan/atau masalah performa. Ini juga dapat merusak logam, karet, dan bagian plastik sistem bahan bakar.

Kerusakan mesin atau masalah performa yang disebabkan penggunaan bahan bakar dengan persentase etanol atau metanol lebih besar dari yang ditunjukkan di atas tidak tercakup dalam garansi.

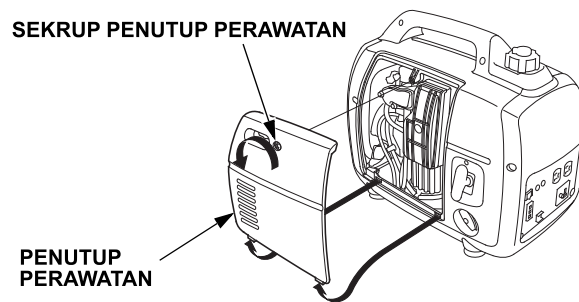
Jika peralatan Anda akan digunakan dengan frekuensi yang jarang, silakan merujuk ke bagian bahan bakar dari bab PENYIMPANAN (lihat halaman 55) untuk informasi tambahan mengenai kerusakan bahan bakar.

CARA SERVIS GENERATOR ANDA

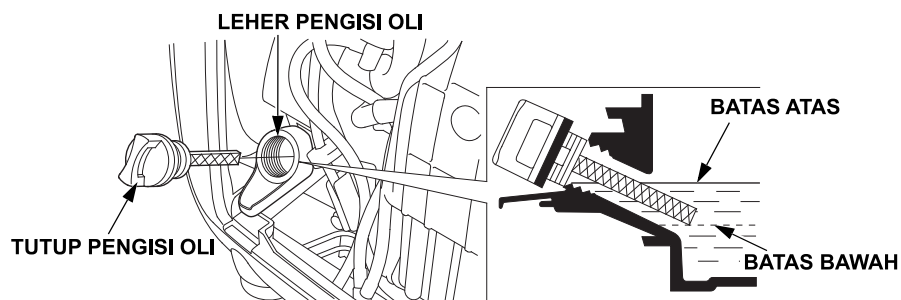
PENGECEKAN LEVEL OLI MESIN

Cek level oli mesin dengan generator pada permukaan yang rata dan mesin dimatikan.

1. Kendorkan sekrup penutup perawatan dan lepaskan penutup perawatannya.



2. Lepaskan tutup pengisi oli dan bersihkan tongkat pengukur celupnya.
3. Cek level oli dengan memasukkan pengukur celup ke dalam leher pengisi oli tanpa mengendurkannya.
4. Jika levelnya rendah, isi batas atas leher pengisi minyak dengan oli yang direkomendasikan (lihat halaman 49).
5. Pasang kembali tutup pengisi oli dengan kencang.
6. Pasang kembali penutup perawatan dan kencangkan sekrup penutup perawatan dengan aman.



Sistem Pengaman Oli akan secara otomatis mematikan mesin sebelum level oli di bawah batas aman. Namun, untuk menghindari ketidaknyamanan pematian yang tidak terduga, cek level olinya secara teratur.

CARA SERVIS GENERATOR ANDA

PENGGANTIAN OLI MESIN

Tiriskan oli sementara mesin panas untuk memastikan pengeringan yang cepat dan lengkap.

1. Putar sakelar mesin dan tutup pengisi bahan bakar ke posisi OFF (lihat halaman 26) untuk mengurangi kemungkinan kebocoran bahan bakar.
2. Kendurkan sekrup tutup perawatan dan lepaskan tutup perawatannya (lihat halaman 47).
3. Tempatkan wadah yang sesuai disebelah mesin untuk menampung oli bekas.
4. Lepaskan tutup pengisi oli, dan tiriskan oli ke dalam wadah dengan menyetakkan mesin ke arah leher pengisi oli.

PERHATIAN

Pembuangan oli mesin yang tidak tepat bisa berbahaya bagi lingkungan. Jika Anda mengganti oli Anda sendiri, buanglah oli bekas dengan benar. Masukkan ke dalam wadah tertutup, dan bawa ke pusat daur ulang. Jangan membuang di tempat sampah, buang di atas tanah, atau dituangkan ke saluran.

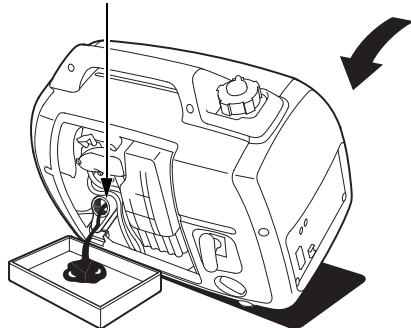
5. Dengan mesin pada posisi level, isi dengan oli yang disarankan (lihat halaman 49) ke batas atas leher pengisi minyak.

Kapasitas oli maksimal: 0.44 L

6. Pasang kembali tutup pengisi oli dengan kencang.
7. Pasang kembali tutup perawatan dan kencangkan sekrup tutup perawatan dengan aman.

Cuci tangan Anda dengan sabun dan air setelah menangani oli bekas.

LEHER PENGISI OLI



BATAS ATAS

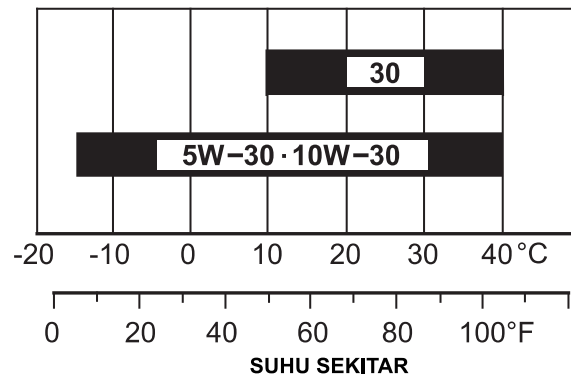
BATAS BAWAH

CARA SERVIS GENERATOR ANDA

REKOMENDASI OLI MESIN

Oli merupakan faktor utama yang mempengaruhi performa dan umur pakai. Gunakan oli deterjen otomotif 4-langkah.

SAE 10W-30 direkomendasikan untuk penggunaan umum. Viskositas lainnya yang ditunjukkan pada grafik dapat digunakan bila suhu rata-rata di daerah Anda berada dalam rentang yang disarankan.

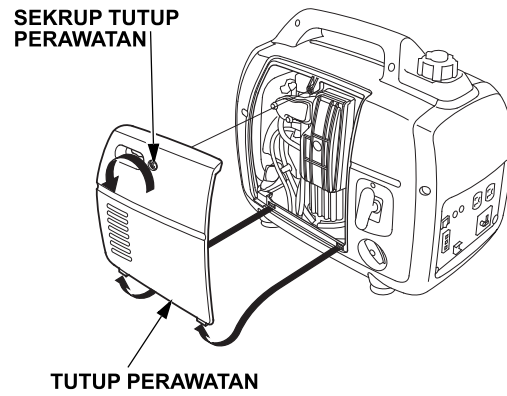


Kategori viskositas oli dan servis SAE berada pada label API di wadah oli. Honda merekomendasikan agar Anda menggunakan kategori servis API SL atau oli yang lebih baru (atau setara).

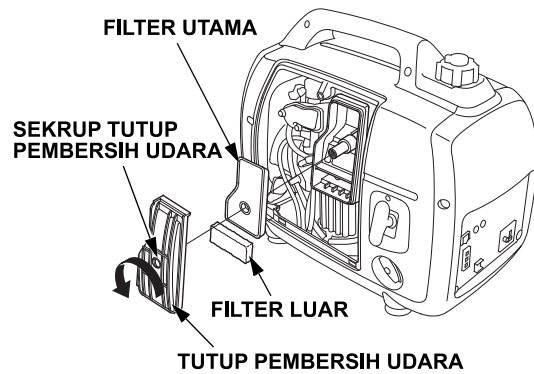
CARA SERVIS GENERATOR ANDA

SERVIS PEMBERSIH UDARA

1. Kendurkan sekrup tutup perawatannya dan lepaskan tutup perawatannya.



2. Kendurkan sekrup tutup pembersih udara, dan lepas tutup pembersih udara.

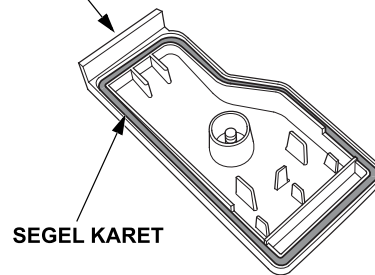


3. Lepaskan filter utama dan filter luar dari rumah pembersih udara.
4. Cek filter utama dan filter luar untuk memastikannya bersih dan dalam keadaan baik. Jika filter utama dan filter luarnya kotor, bersihkan sebagaimana dijelaskan di halaman 52. Ganti filter utama dan filter luar jika filter tersebut rusak.

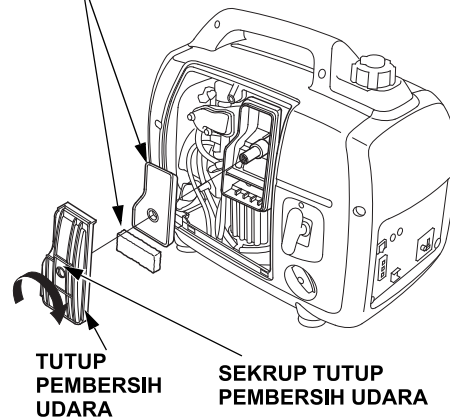
CARA SERVIS GENERATOR ANDA

5. Pasang kembali filter udara.
6. Pastikan segel karet diatur dalam alur udara tutup pembersih udara.
7. Pasang kembali tutup pembersih udara, dan kencangkan sekrup tutup pembersih udara.
8. Pasang kembali tutup perawatan, dan kencangkan sekrup tutup perawatan dengan kencang.

TUTUP PEMBERSIH UDARA



FILTER UDARA



PERHATIAN

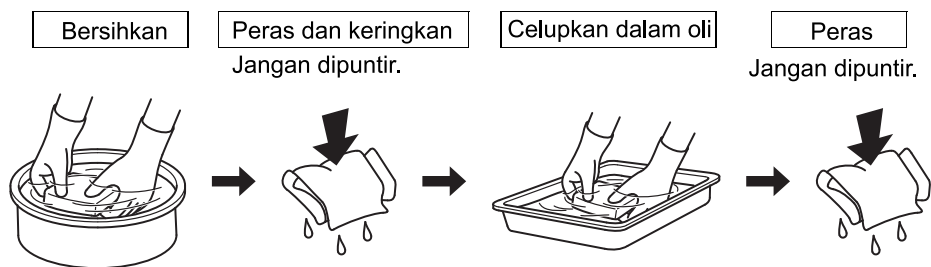
Mengoperasikan mesin tanpa filter udara atau dengan filter udara yang rusak akan memungkinkan kotoran masuk ke mesin, sehingga menyebabkan keausan mesin cepat. Jenis kerusakan ini tidak tercakup dalam garansi.

CARA SERVIS GENERATOR ANDA

PEMBERSIHAN FILTER UTAMA DAN FILTER LUAR

Filter udara kotor akan membatasi aliran udara ke karburator, sehingga menurunkan performa mesin. Jika Anda mengoperasikan generator di daerah yang sangat berdebu, bersihkan filter utama dan filter luar lebih sering daripada yang ditentukan dalam Jadwal Perawatan.

1. Bersihkan saringan udara dengan air sabun hangat, bilas, dan biarkan mengering sepenuhnya, atau bersihkan dengan pelarut yang tidak mudah terbakar dan biarkan kering.
2. Celupkan elemen pembersih udara ke dalam oli mesin bersih, lalu peras semua oli berlebih. Mesin akan berasap saat dinyalakan jika terlalu banyak oli yang tertinggal di filter udara.



3. Lap kotoran dari pembersih udara dan tutup dengan lap lembap. Hati-hati agar kotoran tidak masuk ke saluran udara yang mengarah ke karburator.

CARA SERVIS GENERATOR ANDA

SERVIS BUSI

Busi: CR5HSB (NGK)

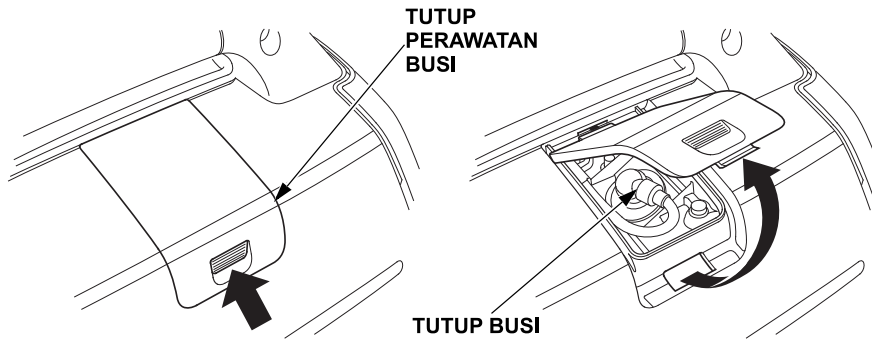
Untuk memastikan pengoperasian mesin yang tepat, busi harus diberi jarak dengan benar dan bebas dari endapan.

PERHATIAN

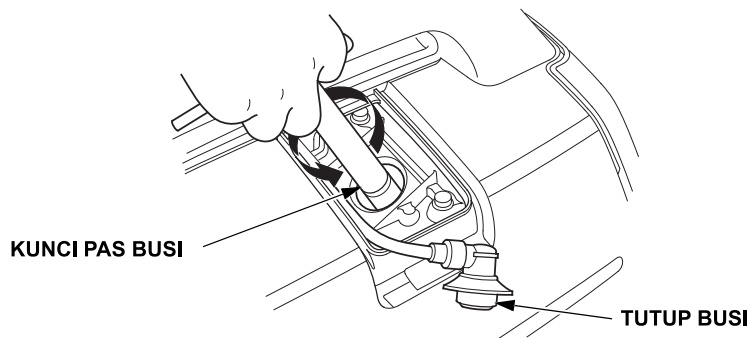
Busi yang salah dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

Jika mesin panas, biarkan dingin sebelum memasang busi.

1. Lepaskan tutup perawatan busi.



2. Lepaskan tutup busi.
3. Bersihkan kotoran dari sekitar busi.
4. Gunakan kunci pas busi untuk melepaskan busi.

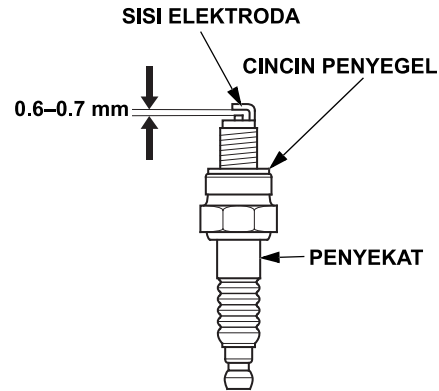


CARA SERVIS GENERATOR ANDA

5. Periksa busi. Ganti busi jika elektroda sudah aus atau jika isolatornya retak, terkelupas, atau kotor.

6. Ukur celah elektroda busi dengan pengukur celah (puller). Perbaiki celahnya, jika perlu dengan membengkokkan sisi elektroda dengan hati-hati.

Celah seharusnya:
0,6 - 0,7 mm



7. Pastikan cincin penyegel busi dalam kondisi baik, dan ulirkan busi dengan tangan untuk mencegah drat silang.

8. Setelah busi terpasang, kencangkan dengan kunci api busi untuk menekan cincin penyegel.

Jika memasang kembali busi bekas, kencangkan 1/8 - 1/4 putaran setelah busi terpasang.

Jika memasang busi baru, kencangkan 1/2 putaran setelah busi terpasang.

TORSI: 12 N.m, 1,2 kgf.m

PERHATIAN

Busi longgar bisa menjadi terlalu panas dan merusak mesin. Pengencangan busi secara berlebihan bisa merusak drat di kepala silinder.

9. Pasang kembali tutup busi pada busi dengan aman.

10. Pasang kembali tutup perawatan busi.

PENYIMPANAN

PERSIAPAN PENYIMPANAN

Persiapan penyimpanan yang tepat sangat penting untuk menjaga generator Anda bebas masalah dan terlihat bagus. Langkah-langkah berikut akan membantu mencegah karat dan korosi mengganggu fungsi dan tampilan generator Anda, dan akan membuat mesin lebih mudah dijalankan saat Anda menggunakan generator lagi.

Pembersihan

Lap generator dengan kain lembap. Setelah generator kering, perbaiki cat yang rusak, dan lapiasi area lain yang mungkin berkarat dengan lapisan oli tipis.

Bahan bakar

PERHATIAN

Tergantung pada daerah tempat Anda mengoperasikan peralatan, formula bahan bakar dapat menjadi buruk dan mengalami oksidasi dengan cepat. Memburuknya formula dan terjadinya oksidasi bahan bakar dapat terjadi dalam waktu 30 hari dan dapat menyebabkan kerusakan pada sistem karburator dan/atau bahan bakar. Silakan cek bersama dealer servis Anda untuk rekomendasi penyimpanan lokal.

Bensin akan mengoksidasi dan memperburuk dalam penyimpanan. Bensin tua akan menyebabkan sulit melakukan starter, dan ini akan menyisakan endapan kerak yang menyumbat sistem bahan bakar. Jika bensin di generator Anda memburuk selama penyimpanan, Anda mungkin perlu memiliki karburator dan komponen sistem bahan bakar lainnya yang diservis atau diganti.

Lamanya bensin bisa tertinggal di tangki bahan bakar Anda dan karburator tanpa menyebabkan masalah fungsional akan bervariasi tergantung beberapa faktor seperti campuran bensin, suhu penyimpanan Anda, dan apakah tangki bahan bakar sebagian atau seluruhnya terisi. Udara pada tangki bahan bakar yang diisi sebagian semakin memperburuk bahan bakar. Suhu penyimpanan sangat panas mempercepat memburuknya bahan bakar. Masalah kerusakan bahan bakar bisa terjadi dalam beberapa bulan, atau bahkan kurang jika bensinnya tidak segar ketika Anda mengisi tangki bahan bakar.

PENYIMPANAN

Pengeringan Tangki Bahan Bakar dan Karburator

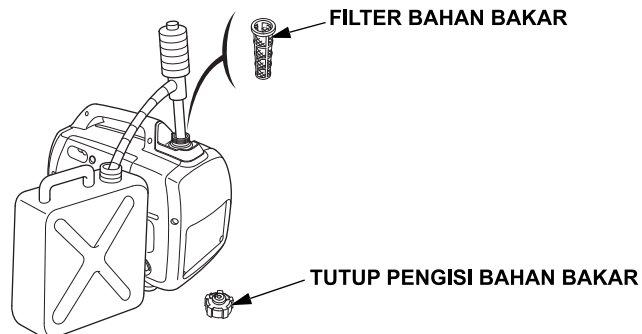
⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan meledak.

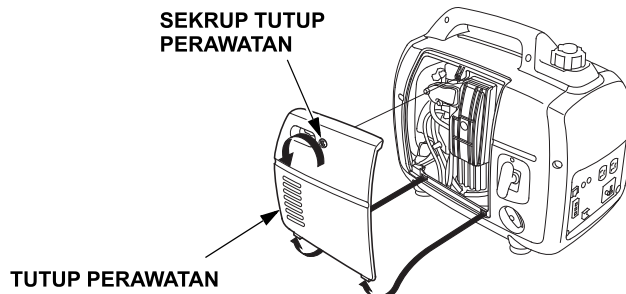
Anda bisa terbakar atau cedera parah saat menangani bahan bakar.

- Matikan mesin dan biarkan dingin sebelum menangani bahan bakar.
- Jauhkan dari panas, percikan api, dan nyala api.
- Tangani bahan bakar hanya di luar

1. Lepaskan tutup pengisi bahan bakar (lihat halaman 46), lepaskan filter bahan bakar, dan kosongkan tangki bahan bakar ke dalam wadah bensin yang disetujui. Kami merekomendasikan menggunakan pompa bensin yang tersedia secara komersial untuk mengosongkan tangki. Jangan menggunakan pompa listrik. Pasang kembali filter bahan bakar dan tutup



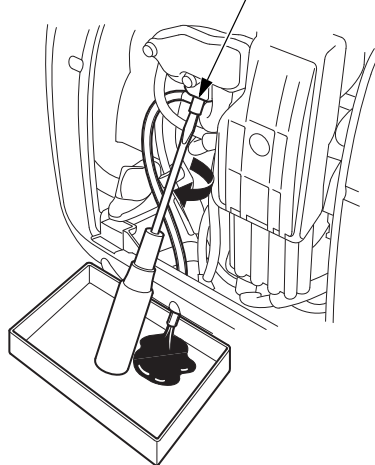
2. Kendurkan sekrup tutup perawatan dan lepaskan tutup perawatannya (lihat halaman 47).



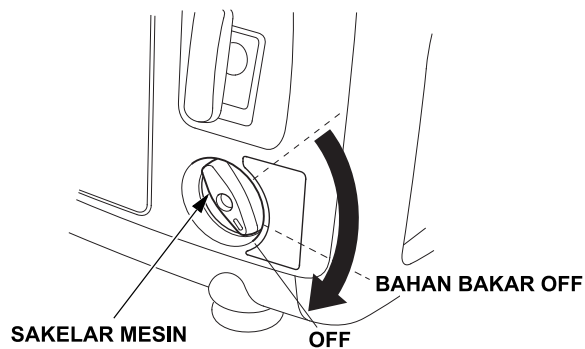
PENYIMPANAN

3. Kendorikan sekrup penguras karburator, dan tiriskan bensin dari karburator ke dalam wadah yang sesuai.

SEKRUP PENGURAS KARBURATOR



4. Lepaskan tutup perawatan busi dan tutup busi (lihat halaman 53).
5. Putar sakelar mesin ke posisi ON.
6. Tarik gagang starter 3 sampai 4 kali untuk menguras bensin dari pompa bahan bakar ke dalam wadah yang sesuai.
7. Putar sakelar mesin ke posisi OFF dengan aman.



8. Kencangkan sekrup penguras karburator, lalu pasang kembali tutup perawatan
9. Pasang kembali tutup busi dan tutup perawatan busi.

PENYIMPANAN

Oli Mesin

Ganti oli mesin (lihat halaman 48).

Silinder Mesin

1. Lepaskan busi (lihat halaman 53), dan tuangkan sekitar satu sendok teh (5 cc) oli mesin bersih ke dalam silinder. Engkol mesin beberapa putaran untuk meratakan oli, lalu pasang kembali busi.
2. Pasang kembali tutup busi pada busi dengan aman.
3. Pasang kembali tutup perawatan busi.
4. Pasang kembali tutup perawatan dan kencangkan sekrup tutup perawatan dengan aman.
5. Tarik gagang starter (lihat halaman 25) perlahan-lahan sampai Anda merasa tertahan, kemudian kembalikan gagang starter dengan pelan. Ini menutup katup sehingga kelembapan tidak bisa masuk.

PENYIMPANAN

TINDAKAN PENCEGAHAN UNTUK PENYIMPANAN

Jika generator Anda disimpan dengan bensin di tangki bahan bakar dan karburator, penting untuk mengurangi bahaya pengapian uap bensin.

Pilih area penyimpanan yang berventilasi baik jauh dari alat apa pun yang beroperasi dengan nyala api, seperti tungku, pemanas air, atau pengering pakaian.

Selain itu, hindari daerah dengan motor listrik yang menghasilkan percikan api, atau di tempat alat listrik dioperasikan.

Jika memungkinkan, hindari tempat penyimpanan dengan kelembapan tinggi, karena itu meningkatkan karat dan korosi.

Kecuali semua bahan bakar telah dikuras dari tangki bahan bakar, biarkan sakelar mesin pada posisi OFF, dan tutup pengisi bahan bakar pada posisi OFF (lihat halaman 26) untuk mengurangi kemungkinan kebocoran.

Tempatkan generator pada permukaan yang rata. Memiringkan atau meletakkannya secara miring dapat menyebabkan kebocoran bahan bakar atau oli.

Dengan mesin dan sistem knalpot dingin, tutuplah generator agar tetap terjaga dari debu. Mesin panas dan sistem knalpot bisa menyala atau melelehkan bahan.

Jangan gunakan lembaran plastik sebagai penutup debu. Penutup yang tidak berpori akan menjebak kelembapan di sekitar generator, sehingga meningkatkan karat dan korosi.

PEMBUANGAN DARI PENYIMPANAN

Cek generator Anda seperti yang dijelaskan di bab SEBELUM OPERASI panduan pemilik ini (lihat halaman 20).

Jika bahan bakar habis selama persiapan penyimpanan, isi tangki dengan bensin segar. Jika Anda menyimpan wadah bensin untuk pengisian bahan bakar, pastikan wadah tersebut hanya berisi bensin segar. Bensin mengalami oksidasi dan memburuk, sehingga starter menjadi sulit.

PENGANGKUTAN

PERHATIAN

Jangan memiringkan generator saat memindahkan, menyimpan, atau mengoperasikannya. Oli bisa bocor dan merusak mesin atau properti anda.

Jika generator telah digunakan, biarkan dingin setidaknya selama 15 menit sebelum memuat generator ke kendaraan pengangkut. Mesin panas dan sistem knalpot dapat membakar Anda dan membakar beberapa bahan.

Untuk mencegah tumpahan bahan bakar saat diangkut, seharusnya generator dipasang tegak lurus dengan kencang dalam posisi operasi normal, dengan sakelar mesin OFF dan tuas ventilasi tutup pengisi bahan bakar berputar sepenuhnya berlawanan arah jarum jam ke posisi OFF (lihat halaman 26).

Berhati-hatilah untuk tidak menjatuhkan atau membanting generator saat mengangkut. Jangan meletakkan benda-benda berat di atas generator.

MENGATASI PERMASALAHAN YANG TIDAK TERDUGA

MESIN TIDAK HIDUP

Kemungkinan Penyebab	Perbaikan
Tuas ventilasi tutup pengisi bahan bakar berada pada posisi OFF.	Putar tuas ventilasi ke posisi ON (lihat halaman 23).
Sakelar mesin dalam posisi OFF.	Putar sakelar mesin ke posisi ON (lihat halaman 24).
Bahan bakar habis.	Isi bahan bakar (lihat halaman 45).
Bahan bakar buruk; generator disimpan tanpa merawat atau menguras bensin, atau diisi bahan bakar dengan bensin buruk.	Kuras tangki bahan bakar dan karburator (lihat halaman 56). Isi ulang dengan bensin baru (lihat halaman 45).
Level oli mesin rendah menyebabkan Pengaman Oli mematikan mesin	Putar sakelar mesin ke posisi OFF. Tambahkan oli mesin. Kemudian putar sakelar mesin ke posisi ON dan hidupkan mesin kembali.
Busi rusak, kotor, atau tidak diatur celahnya dengan benar.	Celah busi atau ganti busi (lihat halaman 53).
Busi basah dengan bahan bakar (bensin banjir).	Keringkan dan pasang kembali busi.
Filter bahan bakar terhambat, karburator malfungsi, pengapian malfungsi, katup macet, dll.	Bawa generator ke dealer servis Honda resmi, atau lihat ke manual bengkel.

MENGATASI PERMASALAHAN YANG TIDAK TERDUGA

MESIN KURANG DAYA

Kemungkinan Penyebab	Perbaikan
Filter udara terhambat.	Bersihkan atau ganti filter udara (lihat halaman 50).
Bahan bakar buruk; generator disimpan tanpa merawat atau menguras bensin, atau diisi bahan bakar dengan bensin buruk.	Kuras tangki bahan bakar dan karburator (lihat halaman 56). Isi ulang dengan bensin baru (lihat halaman 45).
Filter bahan bakar terhambat, karburator malfungsi, pengapian malfungsi, katup macet, dll.	Bawa generator ke dealer servis Honda resmi, atau lihat ke manual bengkel.

MENGATASI PERMASALAHAN YANG TIDAK TERDUGA

TIDAK ADA DAYA DI STOP KONTAK AC

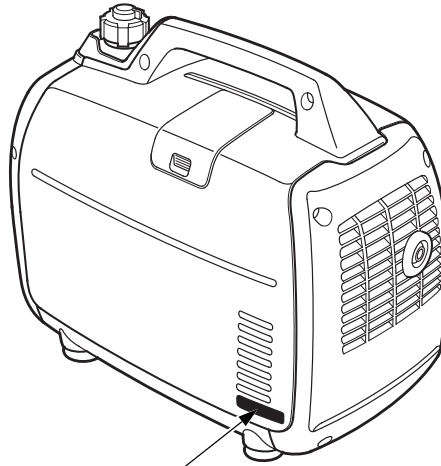
Kemungkinan Penyebab	Perbaikan
Indikator output dalam keadaan OFF, dan alarm beban lebih ON.	Cek beban AC. Matikan dan hidupkan mesin kembali.
	Cek saluran masuk udara pendingin. Matikan dan hidupkan mesin kembali.
Alarm beban lebih berkedip.	Bawa generator ke dealer servis Honda resmi, atau lihat ke manual bengkel.
Perkakas listrik atau peralatan listrik rusak.	Ganti atau perbaiki perkakas listrik atau peralatan listriknya . Matikan dan hidupkan mesin kembali.
Generator rusak.	Bawa generator ke dealer servis Honda resmi, atau lihat ke manual bengkel.

TIDAK ADA DAYA DI STOP KONTAK DC

Kemungkinan Penyebab	Perbaikan
Pelindung sirkuit DC dalam keadaan OFF.	Nyalakan (ON) pelindung sirkuit DC (lihat halaman 37)
Generator rusak.	Bawa generator ke dealer servis Honda resmi, atau lihat ke manual bengkel.

INFORMASI TEKNIS

Lokasi Nomor Seri



NOMOR SERI RANGKA

Catat nomor seri rangka dan tanggal pembelian di kolom di bawah. Anda memerlukan informasi ini saat memesan suku cadang dan ketika mengajukan pertanyaan teknis atau garansi.

Nomor seri rangka: _____

Tanggal Pembelian: _____

INFORMASI TEKNIS

Modifikasi Karburator untuk Operasi di Ketinggian

Di tempat ketinggian, campuran udara-bahan bakar karburator standar juga akan kaya. Kinerja akan turun, dan konsumsi bahan bakar akan meningkat. Campuran sangat kaya juga akan merusak busi dan menyebabkan sulit menstarternya. Operasi di ketinggian yang berbeda dengan ketinggian yang diperkenankan untuk mesin, selama jangka waktu yang lama, dapat meningkatkan emisi.

Performa didaerah yang tinggi dapat ditingkatkan dengan modifikasi khusus pada karburator. Jika Anda selalu mengoperasikan generator Anda di ketinggian di atas 1.500 meter, mintalah dealer servis Honda resmi Anda melakukan modifikasi karburator ini. Mesin ini, saat dioperasikan di daerah yang tinggi mesin memerlukan modifikasi karburator, hal ini akan memenuhi setiap standar emisi yang memperpanjang umur pakai.

Bahkan dengan modifikasi karburator, tenaga mesin akan turun sekitar 3,5% untuk setiap penambahan ketinggian 300 meter. Dampak dari ketinggian pada tenaga mesin akan lebih besar dari ini jika modifikasi karburator tidak dilakukan.

PERHATIAN

Bila karburator telah dimodifikasi untuk operasi di daerah ketinggian, campuran udara/bahan bakar akan terlalu tipis untuk digunakan pada ketinggian rendah. Operasi pada ketinggian di bawah 1.500 meter dengan karburator yang dimodifikasi dapat menyebabkan mesin menjadi terlalu panas dan mengakibatkan kerusakan mesin parah. Untuk penggunaan pada ketinggian rendah, mintalah dealer servis Anda mengembalikan karburator ke spesifikasi awal.

INFORMASI TEKNIS

Spesifikasi

Dimensi

Model	EU22JT
Kode deskripsi	EAMT
Panjang	509 mm
Lebar	290 mm
Tinggi	425 mm
Massa kering [bobot]	21,1 kg

Mesin

Model	GXR120T
Jenis mesin	4-langkah, overhead camshaft, silinder tunggal
Perpindahan [Bore x Langkah]	121 cm ³ (60 x 43 mm)
Rasio kompresi	8,5 : 1
Kecepatan mesin	4.000 – 4.500 rpm (dengan sakelar EcoThrottle (OFF))
Sistem pendingin	Forced Air (Udara paksa)
Sistem pengapian	Full Transistor
Kapasitas oli mesin	0,44 L
Kapasitas tangki bahan bakar	3,6 L
Busi	CR5HSB (NGK)

Generator

Model	EU22iT	
Type	Type R	
Keluaran AC	Nilai Tegangan	220 V
	Nilai Frekuensi	50 Hz
	Nilai Arus	8,2 A
	Nilai Output	1,8 kVA
	Output maksimal	2,2 kVA
Keluaran DC	Hanya mengisi aki otomotif 12 V. Keluaran pengisian maksimal = 8,3 A	

Spesifikasi Penyetelan

ITEM	SPESIFIKASI	PERAWATAN
Celah busi	0,6 – 0,7 mm	Lihat halaman 53.
Jarak katup (dingin)	IN: 0,15 + 0,04 mm EX: 0,20 ± 0,04 mm	Kunjungi dealer Honda resmi Anda.
Spesifikasi lainnya	Tidak ada penyetelan lain yang diperlukan.	

Spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan.

INFORMASI TEKNIS

DIAGRAM PENGKABELAN

ACOR	<i>AC Output Receptacle</i> (Stop Kontak Output DC)
Cot	<i>Parallel operation socket</i> (Stop Kontak Output AC paralel)
CPB	<i>Control Panel Block</i> (Soket operasi paralel)
DC, CP	<i>DC Circuit Protector</i> (Blok panel kontrol)
DC, D	<i>DC Diode</i> (Dioda DC)
DCOR	<i>DC Output Receptacle</i> (Stop Kontak Output DC)
DC.W	<i>DC Winding</i> (Lilitan DC)
EcoSw	<i>Eco throttle switch</i> (Sakelar ECO Throttle)
EgB	<i>Engine Block</i> (Blok Mesin)
EgG	<i>Engine Ground</i> (Pembumian Mesin)
ESw	<i>Engine Switch</i> (Sakelar Mesin)
ExW	<i>Exciter Winding</i> (Lilitan Eksiter)
FrB	<i>Frame Block</i> (Blok Rangka)
FrG	<i>Frame Ground</i> (Pembumian Rangka)
GeB	<i>Generator Block</i> (Blok Generator)
GT	<i>Ground Terminal</i> (Terminal Pembumia)
IB	<i>Inverter Block</i> (Blok Inverter)
ICU	<i>Ignition Control Unit</i> (Unit Kontrol Pengapian)
IgC	<i>Ignition Coil</i> (Koil Pengapian)
IU	<i>Inverter Unit</i> (Unit Inverter)
MW	<i>Main Winding</i> (Lilitan Utama)
OAL	<i>Oil Alert Indicator</i> (Indikator Peringatan Oli)
OAU	<i>Oil Alert Unit</i> (Unit Peringatan Oli)
O1	<i>Overload Alarm</i> (Alarm Beban Lebih)
OLSw	<i>Oil Level Switch</i> (Sakelar Level Oli)
PC	<i>Pulser Coil</i> (Koil Pulser)
PL	<i>Output Indicator</i> (Indikator Keluaran)
RBx	<i>Receptacle Box for Parallel Operation</i> (Kotak Stop Kontak untuk Operasi Paralel)
SP	<i>Spark Plug</i> (Busi)
SpU	<i>Spark Unit</i> (Unit Busi)
StpM	<i>Stepping Motor (Throttle Control)</i> (Motor Step) (Kontrol Trotel)
SW	<i>Sub Winding</i> (Sub-Lilitan)

H	BLACK (HITAM)
Y	YELLOW (KUNING)
Bu	BLUE (BIRU)
G	GREEN (HIJAU)
R	RED (MERAH)
W	WHITE (PUTIH)
Br	BROWN (COKELAT)
Lg	LIGHT GREEN (HIJAU MUDA)
Gr	GRAY (ABU-ABU)
Lb	LIGHT BLUE (BIRU MUDA)
O	ORANGE (JINGGA)
P	PINK (MERAH MUDA)

SAKELAR MESIN

	G	BI
OFF	○	○
ON		

SAKELAR ECO THROTTLE

	R/W	R/Y	ECO
ON	○	○	OFF
OFF			ON

INFORMASI TEKNIS

DIAGRAM PENGKABELAN

